

Landesamt
für Datenverarbeitung
und Statistik
Nordrhein-Westfalen



Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 12 3 9104
(Kennziffer H I 1 – m 4/91)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

April 1991

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Postfach 1105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 44971

Erschienen im Juli 1991

Preis dieser Ausgabe 4,00 DM (Jahresbezugspreis 40,00 DM). Nachdruck, auch im Auszug,
nur mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969–1990	3
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien	3
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten	4
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten	5
5. Verunglückte Personen nach Alter und Geschlecht	6
6. Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung	8
7. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	10
8. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	11
9. Ursachen der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	17
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken	18
11. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Wochentagen	
11.1 Auf allen Straßen	37
11.2 Auf den Autobahnen	38
Erläuterungen	39

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
. . .	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsdaten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1990

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	Personen schaden	davon mit		insgesamt	Getötete	davon	
			nur Sachschaden				Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾				
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 710	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407

1) Siehe Erläuterungen S. 39

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	April			Januar – April		
	1991	dagegen 1990	Veränderung 1991 gegenüber 1990	1991	dagegen 1990	Veränderung 1991 gegenüber 1990
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden	6 742	6 475	+ 4,1	22 590	25 674	-12,0
davon mit						
Getöteten	112	102	+ 9,8	393	450	-12,7
Schwerverletzten	1 827	1 812	+ 0,8	6 229	6 891	- 9,6
Leichtverletzten	4 803	4 561	+ 5,3	15 968	18 333	-12,9
Unfälle mit nur Sachschaden	37 529	37 438	+ 0,2	146 288	153 185	- 4,5
davon						
mit 4 000 und mehr DM						
bei einem der Beteiligten	2 731	3 829	-28,7	10 626	15 767	-32,6
unter 4 000 DM (Bagatellunf.) ¹⁾						
bei jedem der Beteiligten	34 798	33 609	+ 3,5	135 662	137 418	- 1,3
davon						
innerhalb von Ortschaften	28 940	x	x	113 561	x	x
außerhalb von Ortschaften						
(ohne Autobahn)	3 999	x	x	15 732	x	x
auf Autobahnen	1 859	x	x	6 369	x	x
Straßenverkehrsunfälle	44 271	43 913	+ 0,8	168 878	178 859	- 5,6

1) Siehe Erläuterungen S. 39

3. STRASSENVERKEHRСУNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜECKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-) UNF. MIT PERS. SCHA- DEN					
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	PERSONEN PROZENT			
		A P R I L 1991				A P R I L 1990								
ANZAHL														
AUTOBAHNEN	494	10	176	547	447	13	192	549	10,5	23,1-	8,3-	0,4-		
BUNDESSTRASSEN	1362	28	391	1381	1410	34	483	1434	3,4-	17,6-	19,0-	3,7-		
INNERORTS	934	9	202	947	923	10	240	938	1,2	X	15,8-	1,0		
AUSSERORTS	428	19	189	434	487	24	243	496	12,1-	20,8-	22,2-	12,5-		
LANDESSTRASSEN	1807	54	635	1793	1664	29	570	1618	8,6	86,2	11,4	10,8		
INNERORTS	1165	18	314	1134	1046	5	259	1020	11,4	X	21,2	11,2		
AUSSERORTS	642	36	321	659	618	24	311	598	3,9	50,0	3,2	10,2		
KREISSTRASSEN	693	11	290	607	678	16	242	619	2,2	31,3-	19,8	1,9-		
INNERORTS	450	3	128	430	421	8	118	398	6,9	X	8,5	8,0		
AUSSERORTS	243	8	162	177	257	8	124	221	5,4-	-	30,6	19,9-		
ANDERE STRASSEN	2386	20	657	2131	2276	22	685	1997	4,8	9,1-	4,1-	6,7		
INNERORTS	2225	14	577	1994	2098	15	579	1856	6,1	6,7-	0,3-	7,4		
AUSSERORTS	161	6	80	137	178	7	106	141	9,6-	X	24,5-	2,8-		
INSGESAMT	6742	123	2149	6459	6475	114	2172	6217	4,1	7,9	1,1-	3,9		
INNERORTS	4774	44	1221	4505	4488	38	1196	4212	6,4	15,8	2,1	7,0		
AUSSERORTS	1968	79	928	1954	1987	76	976	2005	1,0-	3,9	4,9-	2,5-		

		JANUAR BIS A P R I L 1991			ANZAHL	JANUAR BIS A P R I L 1990			ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT			
AUTOBAHNEN	1654	54	592	1794	1769	46	615	2106	6,5-	17,4	3,7-	14,8-
BUNDESSTRASSEN	4718	116	1527	4697	5476	132	1848	5524	13,8-	12,1-	17,4-	15,0-
INNERORTS	3084	39	748	3091	3570	43	934	3595	13,6-	9,3-	19,9-	14,0
AUSSERORTS	1634	77	779	1606	1906	89	914	1929	14,3-	13,5-	14,8-	16,7-
LANDESSTRASSEN	6172	145	2220	5974	7020	167	2285	6892	12,1-	13,2-	2,8-	13,3-
INNERORTS	3865	49	1044	3755	4450	51	1056	4408	13,1-	3,9-	1,1-	14,8-
AUSSERORTS	2307	96	1176	2219	2570	116	1229	2484	10,2-	17,2-	4,3-	10,7-
KREISSTRASSEN	2410	52	915	2186	2639	58	911	2406	8,7-	10,3-	0,4	9,1-
INNERORTS	1561	18	476	1444	1691	26	457	1585	7,7-	30,8-	4,2	8,9-
AUSSERORTS	849	34	439	742	948	32	454	821	10,4-	6,3	3,3-	9,6-
ANDERE STRASSEN	7636	72	2094	6815	8770	82	2449	7813	12,9-	12,2-	14,5-	12,8-
INNERORTS	7104	57	1864	6341	8196	66	2167	7332	13,3-	13,6-	14,0-	13,5-
AUSSERORTS	532	15	230	474	574	16	282	481	7,3-	6,3-	18,4-	1,5-
INSGESAMT	22590	439	7348	21466	25674	485	8108	24740	12,0-	9,5-	9,4-	13,2-
INNERORTS	15614	163	4132	14631	17907	186	4614	16920	12,8-	12,4-	10,4-	13,5-
AUSSERORTS	6976	276	3216	6835	7767	299	3494	7820	10,2-	7,7-	8,0-	12,6-

4. STRASSENVERKEHRСУNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

5

UNFALLART ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜECKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-) UNF. MIT GETOE- SCHWERLEICHT PERS. TETE VERLETZTE				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	PERSONEN PROZENT				
		A P R I L 1991				A P R I L 1990							
ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST.	451	1	82	441	428	1	78	443	5,4	-	5,1	0,5-	
INNERORTS	396	1	64	382	368	1	67	367	7,6	-	4,5-	4,1	
AUSSERORTS	55	-	18	59	60	-	11	76	8,3-	-	63,6	22,4-	
VORAUSFAEHRТ ODER WARTET	1099	2	163	1312	1173	9	199	1463	6,3-	X	18,1-	10,3-	
INNERORTS	703	-	60	821	748	2	70	905	6,0-	X	14,3-	9,3-	
AUSSERORTS	396	2	103	491	425	7	129	558	6,8-	X	20,2-	12,0-	
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRТ	258	3	61	264	201	1	42	203	28,4	X	45,2	30,0	
INNERORTS	173	2	28	167	130	1	27	113	33,1	X	3,7	47,8	
AUSSERORTS	85	1	33	97	71	-	15	90	19,7	X	X	7,8	
ENTGEGENKOMMT	399	25	240	442	458	24	228	482	12,9-	4,2	5,3	8,3-	
INNERORTS	224	2	89	259	256	3	85	273	12,5-	X	4,7	5,1-	
AUSSERORTS	175	23	151	183	202	21	143	209	13,4-	9,5	5,6	12,4-	
EINBIEGT OD. KREUZT	2284	21	631	2331	2020	26	611	2027	13,1	19,2-	3,3	15,0	
INNERORTS	1796	13	397	1795	1575	11	379	1566	14,0	18,2	4,7	14,6	
AUSSERORTS	488	8	234	536	445	15	232	461	9,7	X	0,9	16,3	
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER	850	25	359	556	840	16	360	528	1,2	56,3	0,3-	5,3	
INNERORTS	800	11	340	527	794	12	335	503	0,8	8,3-	1,5	4,8	
AUSSERORTS	50	14	19	29	46	4	25	25	8,7	X	24,0-	15,0	
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	17	-	4	17	24	2	6	27	29,2-	X	X	37,0-	
INNERORTS	7	-	2	6	10	-	1	10	X	-	X	X	
AUSSERORTS	10	-	2	11	14	2	5	17	28,6-	X	X	35,3-	
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS	500	23	247	375	516	20	310	369	3,1-	15,0	20,3-	1,6	
INNERORTS	163	10	68	125	158	4	90	104	3,2	X	24,4-	20,2	
AUSSERORTS	337	13	179	250	358	16	220	265	5,9-	18,8-	18,6-	5,7-	
ABK. V. FAHRB. N. LINKS	332	18	190	242	340	10	161	287	2,4-	80,0	18,0	15,7-	
INNERORTS	95	4	57	67	113	2	46	103	15,9-	X	23,9	35,0-	
AUSSERORTS	237	14	133	175	227	8	115	184	4,4	X	15,7	4,9-	
UNFALL ANDERER ART	552	5	172	479	475	5	177	388	16,2	-	2,8-	23,5	
INNERORTS	417	1	116	356	336	2	96	268	24,1	X	20,8	32,8	
AUSSERORTS	135	4	56	123	139	3	81	120	2,9-	X	30,9-	2,5	
INSGESAMT	6742	123	2149	6459	6475	114	2172	6217	4,1	7,9	1,1-	3,9	
INNERORTS	4774	44	1221	4505	4488	38	1196	4212	6,4	15,8	2,1	7,0	
AUSSERORTS	1968	79	928	1954	1987	76	976	2005	1,0-	3,9	4,9-	2,5-	

UNFALLART ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS A P R I L 1991			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS A P R I L 1990			ZU- BZW. ABNAHME (-) UNF. MIT GETOE- SCHWERLEICHT PERS. TETE VERLETZTE				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	PERSONEN PROZENT				
		ANZAHL				ANZAHL							
ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST.	1449	5	291	1441	1673	5	295	1724	13,4-	-	1,4-	16,4-	
INNERORTS	1280	2	238	1259	1477	4	257	1490	13,3-	X	7,4-	15,5-	
AUSSERORTS	169	3	53	182	196	1	38	234	13,8-	X	39,5	22,2-	
VORAUSFAEHRТ ODER WARTET	3530	17	512	4241	4345	25	614	5383	18,8-	32,0-	16,6-	21,2-	
INNERORTS	2176	-	172	2587	2734	4	222	3307	20,4-	X	22,5-	21,8-	
AUSSERORTS	1354	17	340	1654	1611	21	392	2076	16,0-	19,0-	13,3-	20,3-	
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRТ	783	7	194	770	773	8	195	763	1,3	X	0,5-	0,9	
INNERORTS	499	4	98	468	509	3	107	459	2,0-	X	8,4-	2,0	
AUSSERORTS	284	3	96	302	264	5	88	304	7,6	X	9,1	0,7-	
ENTGEGENKOMMT	1572	68	818	1809	1821	84	896	2008	13,7-	19,0-	8,7-	9,9-	
INNERORTS	812	11	261	949	989	13	314	1084	17,9-	15,4-	16,9-	12,5-	
AUSSERORTS	760	57	557	860	832	71	582	924	8,7-	19,7-	4,3-	6,9-	
EINBIEGT OD. KREUZT	6954	76	1921	7112	7905	79	2167	8094	12,0-	3,8-	11,4-	12,1-	
INNERORTS	5482	30	1250	5536	6237	30	1370	6323	12,1-	-	8,8-	12,4-	
AUSSERORTS	1472	46	671	1576	1668	49	797	1771	11,8-	6,1-	15,8-	11,0-	
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER	3404	116	1460	2120	3941	142	1668	2497	13,6-	18,3-	12,5-	15,1-	
INNERORTS	3201	75	1357	2022	3705	104	1538	2384	13,6-	27,9-	11,8-	15,2-	
AUSSERORTS	203	41	103	98	236	38	130	113	14,0-	7,9	20,8-	13,3-	
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	61	2	23	59	101	3	33	89	39,6-	X	30,3-	33,7-	
INNERORTS	28	-	8	27	40	-	12	31	30,0-	-	X	12,9-	
AUSSERORTS	33	2	15	32	61	3	21	58	45,9-	X	28,6-	44,8-	
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS	1885	66	922	1441	1975	79	1015	1511	4,6-	16,5-	9,2-	4,6-	
INNERORTS	600	25	247	483	594	13	285	461	1,0	92,3	13,3-	4,8	
AUSSERORTS	1285	41	675	958	1381	66	730	1050	7,0-	37,9-	7,5-	8,8-	
ABK. V. FAHRB. N. LINKS	1405	65	733	1119	1398	37	671	1159	0,5	75,7	9,2	3,5-	
INNERORTS	428	10	196	356	429	6	164	393	0,2-	X	19,5	9,4-	
AUSSERORTS	977	55	537	763	969	31	507	766	0,8	77,4	5,9	0,4-	
UNFALL ANDERER ART	1547	17	474	1354	1742	23	554	1512	11,2-	26,1-	14,4-	10,5-	
INNERORTS	1108	6	305	944	1193	9	345	988	7,1-	X	11,6-	4,5-	
AUSSERORTS	439	11	169	410	549	14	209	524	20,0-	21,4-	19,1-	21,8-	
INSGESAMT	22590	439	7348	21466	25674	485	8108	24740	12,0-	9,5-	9,4-	13,2-	
INNERORTS	15614	163	4132	14631	17907	186	4614	16920	12,8-	12,4-	10,4-	13,5-	
AUSSERORTS	6976	276	3216	6835	7767	299	3494	7820	10,2-	7,7-	8,0-	12,6-	

5. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ALTER UND GESCHLECHT

ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	A P R I L		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	J A N U A R B I S A P R I L		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	A P R I L		J A N U A R B I S A P R I L		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	
	1991	1990		1991	1990		1991	1990	1991	1990		
	ANZAHL		ANZAHL		ANZAHL		ANZAHL		ANZAHL			
UNTER 15	7	9	X	30	30	-	338	293	15,4	1018	1058	3,8-
MAENNLICH	4	5	X	17	20	15,0-	210	193	8,8	637	677	5,9-
WEIBLICH	3	4	X	13	10	30,0	128	100	28,0	381	381	-
15 BIS 18	3	3	-	13	13	-	129	143	9,8-	427	481	11,2-
MAENNLICH	2	2	-	8	9	X	71	102	30,4-	275	320	14,1-
WEIBLICH	1	1	-	5	4	X	58	41	41,5	152	161	5,6-
18 BIS 21	12	9	X	43	53	18,9-	226	287	21,3-	815	1046	22,1-
MAENNLICH	9	7	X	34	43	20,9-	137	188	27,1-	501	649	22,8-
WEIBLICH	3	2	X	9	10	X	89	99	10,1-	314	397	20,9-
21 BIS 25	26	14	85,7	60	73	17,8-	322	324	0,6-	1034	1215	14,9-
MAENNLICH	21	12	75,0	51	59	13,6-	216	202	6,9	703	790	11,0-
WEIBLICH	5	2	X	9	14	X	106	122	13,1-	331	425	22,1-
25 BIS 30	11	16	31,3-	48	47	2,1	293	274	6,9	912	924	1,3-
MAENNLICH	9	16	X	39	41	4,9-	201	182	10,4	616	594	3,7
WEIBLICH	2	-	X	9	6	X	92	92	-	296	330	10,3-
30 BIS 35	9	7	X	30	28	7,1	134	162	17,3-	527	562	6,2
MAENNLICH	8	6	X	27	19	42,1	83	105	21,0-	340	351	3,1-
WEIBLICH	1	1	-	3	9	X	51	57	10,5-	187	211	11,4-
35 BIS 40	5	7	X	17	18	5,6-	115	96	19,8	391	387	1,0
MAENNLICH	4	5	X	13	14	7,1-	70	61	14,8	235	233	0,9
WEIBLICH	1	2	X	4	4	-	45	35	28,6	156	154	1,3
40 BIS 45	3	7	X	16	17	5,9-	76	86	11,6-	296	301	1,7-
MAENNLICH	3	6	X	12	12	-	52	57	8,8-	186	196	5,1-
WEIBLICH	-	1	X	4	5	X	24	29	17,2-	110	105	4,8
45 BIS 50	7	3	X	21	21	-	70	97	27,8-	285	340	16,2-
MAENNLICH	6	2	X	17	14	21,4	45	55	18,2-	180	202	10,9-
WEIBLICH	1	1	-	4	7	X	25	42	40,5-	105	138	23,9-
50 BIS 55	4	4	-	17	20	15,0-	86	110	21,8-	379	458	17,2-
MAENNLICH	3	2	X	15	16	6,3-	47	59	20,3-	220	281	21,7-
WEIBLICH	1	2	X	2	4	X	39	51	23,5-	159	177	10,2-
55 BIS 60	3	7	X	16	27	40,7-	93	72	29,2	294	288	2,1
MAENNLICH	2	5	X	14	21	33,3-	59	40	47,5	177	172	2,9
WEIBLICH	1	2	X	2	6	X	34	32	6,3	117	116	0,9
60 BIS 65	7	6	X	20	26	23,1-	70	51	37,3	233	270	13,7-
MAENNLICH	3	4	X	14	15	6,7-	39	25	56,0	130	134	3,0-
WEIBLICH	4	2	X	6	11	X	31	26	19,2	103	136	24,3-
65 BIS 70	7	5	X	25	21	19,0	58	53	9,4	211	223	5,4-
MAENNLICH	6	3	X	15	16	6,3-	21	18	16,7	88	90	2,2-
WEIBLICH	1	2	X	10	5	X	37	35	5,7	123	133	7,5-
70 BIS 75	6	3	X	15	18	16,7-	52	35	48,6	167	153	9,2
MAENNLICH	3	1	X	7	9	X	13	17	23,5-	65	65	-
WEIBLICH	3	2	X	8	9	X	39	18	X	102	88	15,9
75 U. MEHR	13	14	7,1-	68	73	6,9-	86	89	3,4-	358	402	10,9-
MAENNLICH	7	5	X	36	23	56,5	42	32	31,3	142	149	4,7-
WEIBLICH	6	9	X	32	50	36,0-	44	57	22,8-	216	253	14,6-
ALLE ALTERSKLASSEN	123	114	7,9	439	485	9,5-	2148	2172	1,1-	7347	8108	9,4-
MAENNLICH	90	81	11,1	319	331	3,6-	1306	1336	2,2-	4495	4903	8,3-
WEIBLICH	33	33	-	120	154	22,1-	842	836	0,7	2852	3205	11,0-
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
INSGESAMT	123	114	7,9	439	485	9,5-	2149	2172	1,1-	7348	8108	9,4-

NOCH: 5. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ALTER UND GESCHLECHT

7

LEICHTVERLETZTE		ZU-ABNAHME(-) ME(-) PROZ.		JANUAR BIS APRIL		ZU-ABNAHME(-) ME(-) PROZ.		VERUNGLUECKTE		INSGESAMT		ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	
APRIL								APRIL				GESCHLECHT	
1991	1990			1991	1990			1991	1990	1991	1990		
ANZAHL	ANZAHL			ANZAHL	ANZAHL			ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL		
856	687	24,6	2441	2761	11,6-	1201	989	21,4	3489	3849	9,4-	UNTER 15	
489	418	17,0	1445	1640	11,9-	703	616	14,1	2099	2337	10,2-	MAENNLICH	
367	269	36,4	996	1121	11,2-	498	373	33,5	1390	1512	8,1-	WEIBLICH	
328	320	2,5	1044	1275	18,1-	460	466	1,3-	1484	1769	16,1-	15 BIS 18	
218	202	7,9	666	811	17,9-	291	306	4,9-	949	1140	16,8-	MAENNLICH	
110	118	6,8-	378	464	18,5-	169	160	5,6	535	629	14,9-	WEIBLICH	
709	767	7,6-	2316	2987	22,5-	947	1063	10,9-	3174	4086	22,3-	18 BIS 21	
425	457	7,0-	1380	1740	20,7-	571	652	12,4-	1915	2432	21,3-	MAENNLICH	
284	310	8,4-	936	1247	24,9-	376	411	8,5-	1259	1654	23,9-	WEIBLICH	
942	978	3,7-	3182	3819	16,7-	1290	1316	2,0-	4275	5107	16,3-	21 BIS 25	
555	660	0,9-	1895	2218	14,6-	792	774	2,3	2649	3067	13,6-	MAENNLICH	
387	418	7,4-	1287	1601	19,6-	498	542	8,1-	1627	2040	20,2-	WEIBLICH	
897	879	2,0	3015	3416	11,7-	1201	1169	2,7	3975	4387	9,4-	25 BIS 30	
570	528	8,0	1861	2038	8,7-	780	726	7,4	2516	2673	5,9-	MAENNLICH	
327	351	6,8-	1154	1378	16,3-	421	443	5,0-	1459	1714	14,9-	WEIBLICH	
556	525	6,9	1928	2007	3,9-	699	694	0,7	2485	2597	4,3-	30 BIS 35	
343	340	0,9	1199	1231	2,6-	434	451	3,8-	1566	1601	2,2-	MAENNLICH	
213	185	15,1	729	776	6,1-	265	243	9,1	919	996	7,7-	WEIBLICH	
407	330	23,3	1355	1567	13,5-	527	433	21,7	1763	1972	10,6-	35 BIS 40	
243	187	29,9	793	890	10,9-	317	253	25,3	1041	1137	8,4-	MAENNLICH	
164	143	14,7	562	677	17,0-	210	180	16,7	722	835	13,5-	WEIBLICH	
310	304	2,0	1155	1280	9,8-	389	397	2,0-	1467	1598	8,2-	40 BIS 45	
175	151	15,9	645	674	4,3-	230	214	7,5	843	882	4,4-	MAENNLICH	
135	153	11,8-	510	606	15,8-	159	183	13,1-	624	716	12,9-	WEIBLICH	
307	323	5,0-	1139	1368	16,7-	384	423	9,2-	1445	1729	16,4-	45 BIS 50	
172	166	3,6	643	764	15,8-	223	223	-	840	980	14,3-	MAENNLICH	
135	157	14,0-	496	604	17,9-	161	200	19,5-	605	749	19,2-	WEIBLICH	
385	363	6,1	1306	1404	7,0-	475	477	0,4-	1702	1882	9,6-	50 BIS 55	
214	198	8,1	727	780	6,8-	264	259	1,9	962	1077	10,7-	MAENNLICH	
171	165	3,6	579	624	7,2-	211	218	3,2-	740	805	8,1-	WEIBLICH	
237	249	4,8-	840	937	10,4-	333	328	1,5	1150	1252	8,1-	55 BIS 60	
138	133	3,8	493	498	1,0-	199	178	11,8	684	691	1,0-	MAENNLICH	
99	116	14,7-	347	439	21,0-	134	150	10,7-	466	561	16,9-	WEIBLICH	
173	185	6,5-	594	670	11,3-	250	242	3,3	847	966	12,3-	60 BIS 65	
91	85	7,1	309	321	3,7-	133	114	16,7	453	470	3,6-	MAENNLICH	
82	100	18,0-	285	349	18,3-	117	128	8,6-	394	496	20,6-	WEIBLICH	
122	106	15,1	422	478	11,7-	187	164	14,0	658	722	8,9-	65 BIS 70	
42	37	13,5	172	184	6,5-	69	58	19,0	275	290	5,2-	MAENNLICH	
80	69	15,9	250	294	15,0-	118	106	11,3	383	432	11,3-	WEIBLICH	
100	72	38,9	298	264	12,9	158	110	43,6	480	435	10,3	70 BIS 75	
45	24	87,5	119	108	10,2	61	42	45,2	191	182	4,9	MAENNLICH	
55	48	14,6	179	156	14,7	97	68	42,6	289	253	14,2	WEIBLICH	
121	121	-	405	480	15,6-	220	224	1,8-	831	955	13,0-	75 U. MEHR	
41	51	19,6-	166	188	11,7-	90	88	2,3	344	360	4,4-	MAENNLICH	
80	70	14,3	239	292	18,2-	130	136	4,4-	487	595	18,2-	WEIBLICH	
6450	6209	3,9	21440	24713	13,2-	8721	8495	2,7	29226	33306	12,3-	ALLE ALTERSKLASSEN	
3761	3537	6,3	12513	14085	11,2-	5157	4954	4,1	17327	19319	10,3-	MAENNLICH	
2689	2672	0,6	8927	10628	16,0-	3564	3541	0,6	11899	13987	14,9-	WEIBLICH	
9	8	X	26	27	3,7-	10	8	X	27	27	-	OHNE ANGABE	
6459	6217	3,9	21466	24740	13,2-	8731	8503	2,7	29253	33333	12,2-	INSGESAMT	

6. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	A P R I L		ZU-	JANUAR BIS A P R I L		ZU-	A P R I L		ZU-	JANUAR BIS A P R I L		ZU-
	1991	1990	ABNAH- ME(-) PROZ.	1991	1990	ABNAH- ME(-) PROZ.	1991	1990	ABNAH- ME(-) PROZ.	1991	1990	ABNAH- ME(-) PROZ.
ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		
FAHRER UND MITFAHRER												
VON												
MOFAS, MOPEDS	-	2	X	6	7	X	74	61	21,3	246	279	11,8-
INNERORTS	-	1	X	1	5	X	52	48	8,3	180	204	11,8-
AUSSERORTS	-	1	X	5	2	X	22	13	69,2	66	75	12,0-
MOTORZWEIRADERN MIT AMTL. KENZ.	11	15	26,7-	21	36	41,7-	266	273	2,6-	580	652	11,0-
INNERORTS	5	4	X	10	11	9,1-	146	144	1,4	329	359	8,4-
AUSSERORTS	6	11	X	11	25	56,0-	120	129	7,0-	251	293	14,3-
PERSONENKRAFTWAGEN	71	61	16,4	242	245	1,2-	968	1053	8,1-	3727	4133	9,8-
INNERORTS	16	10	60,0	48	39	23,1	311	360	13,6-	1240	1462	15,2-
AUSSERORTS	55	51	7,8	194	206	5,8-	657	693	5,2-	2487	2671	6,9-
BUSSEN	-	-	-	-	-	-	11	14	21,4-	34	38	10,5-
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	6	9	X	24	22	9,1
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	5	5	-	10	16	37,5-
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	1	2	X	7	8	X	48	44	9,1	165	136	21,3
INNERORTS	1	2	X	1	2	X	8	12	X	29	29	-
AUSSERORTS	-	-	-	6	6	-	40	32	25,0	136	107	27,1
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	5	1	X	5	3	X
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	1	-
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	4	1	X	4	2	X
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	-	-	-	-	-	-	3	6	X	11	13	15,4-
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	1	2	X	6	5	X
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	2	4	X	5	8	X
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	83	80	3,8	276	296	6,8-	1375	1452	5,3-	4768	5254	9,3-
INNERORTS	22	17	29,4	60	57	5,3	525	575	8,7-	1809	2082	13,1-
AUSSERORTS	61	63	3,2-	216	239	9,6-	850	877	3,1-	2959	3172	6,7-
FAHRRADERN	14	16	12,5-	39	43	9,3-	383	352	8,8	1043	1140	8,5-
INNERORTS	10	8	X	24	23	4,3	325	283	14,8	896	961	6,8-
AUSSERORTS	4	8	X	15	20	25,0-	58	69	15,9-	147	179	17,9-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	2	4	X	6	5	X	95	93	2,2	245	263	5,8-
INNERORTS	1	3	X	4	4	-	83	81	2,5	218	239	8,8-
AUSSERORTS	1	1	-	2	1	X	12	12	-	27	24	12,5
ANDEREN FAHRZEUGEN	1	-	X	2	-	X	13	1	X	26	6	X
INNERORTS	1	-	X	2	-	X	11	1	X	22	6	X
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	2	-	X	4	-	X
FUSSGAENGER	25	18	38,9	119	144	17,4-	376	363	3,6	1498	1695	11,6-
INNERORTS	11	13	15,4-	77	106	27,4-	358	335	6,9	1397	1558	10,3-
AUSSERORTS	14	5	X	42	38	10,5	18	28	35,7-	101	137	26,3-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	3	2	X	15	15	-	178	155	14,8	597	596	0,2
INNERORTS	1	2	X	11	12	8,3-	170	148	14,9	567	566	0,2
AUSSERORTS	2	-	X	4	3	X	8	7	X	30	30	-
65 JAHRE U. AELTER	12	9	X	59	75	21,3-	71	73	2,7-	318	372	14,5-
INNERORTS	7	7	-	46	64	28,1-	68	67	1,5	309	349	11,5
AUSSERORTS	5	2	X	13	11	18,2	3	6	X	9	23	X
ANDERE PERSONEN	-	-	-	3	2	X	2	4	X	13	13	-
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	2	2	-	8	7	X
AUSSERORTS	-	-	-	3	2	X	-	2	X	5	6	X
INSGESAMT	123	114	7,9	439	485	9,5-	2149	2172	1,1-	7348	8108	9,4-
INNERORTS	44	38	15,8	163	186	12,4-	1221	1196	2,1	4132	4614	10,4-
AUSSERORTS	79	76	3,9	276	299	7,7-	928	976	4,9-	3216	3494	8,0-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	7	9	X	30	30	-	338	293	15,4	1018	1058	3,8-
INNERORTS	2	6	X	18	18	-	275	244	12,7	850	879	3,3-
AUSSERORTS	5	3	X	12	12	-	63	49	28,6	168	179	6,1-
65 JAHRE U. AELTER	26	22	18,2	108	112	3,6-	196	177	10,7	736	778	5,4-
INNERORTS	14	12	16,7	71	76	6,6-	128	121	5,8	547	581	5,9-
AUSSERORTS	12	10	20,0	37	36	2,8	68	56	21,4	189	197	4,1-

LEICHTVERLETZTE			ZU-ABNAHME(-) JANUAR BIS APRIL			VERUNGLUECKTE			INSGESAMT			ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	
APRIL		ZU-ABNAHME(-) PROZ.	APRIL		ZU-ABNAHME(-) PROZ.	APRIL		ZU-ABNAHME(-) PROZ.	APRIL		ZU-ABNAHME(-) PROZ.	ORTSLAGE	
1991	1990		1991	1990		1991	1990		1991	1990			
ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL			
FAHRER UND MITFAHRER													
VON													
183	156	17,3	540	675	20,0-	257	219	17,4	792	961	17,6-	MOFAS, MOPEDS	
158	139	13,7	453	585	22,6-	210	188	11,7	634	794	20,2-	INNERORTS	
25	17	47,1	87	90	3,3-	47	31	51,6	158	167	5,4-	AUSSERORTS	
518	443	16,9	1176	1244	5,5-	795	731	8,8	1777	1932	8,0-	MOTORZWEIRAEDERN	
391	318	23,0	899	959	6,3-	542	466	16,3	1238	1329	6,0-	MIT AMTL. KENZ.	
127	125	1,6	277	285	2,8-	253	265	4,5-	539	603	10,6-	INNERORTS	
3873	4080	5,1-	13902	16404	15,3-	4912	5194	5,4-	17871	20782	14,0-	PERSONENKRAFTWAGEN	
2303	2393	3,8-	8130	9639	15,7-	2630	2763	4,8-	9418	11140	15,5-	INNERORTS	
1570	1687	6,9-	5772	6765	14,7-	2282	2431	6,1-	8453	9642	12,3-	AUSSERORTS	
104	78	33,3	282	297	5,1-	115	92	25,0	316	335	5,7-	BUSSEN	
80	65	23,1	234	255	8,2-	86	74	16,2	258	277	6,9-	INNERORTS	
24	13	84,6	48	42	14,3	29	18	61,1	58	58	-	AUSSERORTS	
140	99	41,4	488	462	5,6	189	145	30,3	660	606	8,9	GÜTERKRAFTFAHRZEUGEN	
52	44	18,2	176	197	10,7-	61	58	5,2	206	228	9,7-	INNERORTS	
88	55	60,0	312	265	17,7-	128	87	47,1	454	378	20,1	AUSSERORTS	
5	1	X	18	9	X	10	2	X	23	12	91,7	LANDWIRTSCHAFTLICH ZUGMASCHINEN	
1	-	X	5	-	X	2	-	X	6	1	X	INNERORTS	
4	1	X	13	9	X	8	2	X	17	11	54,5	AUSSERORTS	
10	14	28,6-	52	46	13,0	13	20	35,0-	63	59	6,8	SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFÖRDERUNG	
5	12	X	27	29	6,9-	6	14	X	33	34	2,9-	INNERORTS	
5	2	X	25	17	47,1	7	6	X	30	25	20,0	AUSSERORTS	
4833	4871	0,8-	16458	19137	14,0-	6291	6403	1,8-	21502	24687	12,9-	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	
2990	2971	0,6	9924	11664	14,9-	3537	3563	0,7-	11793	13803	14,6-	INNERORTS	
1843	1900	3,0-	6534	7473	12,6-	2754	2840	3,0-	9709	10884	10,8-	AUSSERORTS	
1063	812	30,9	2844	3118	8,8-	1460	1180	23,7	3926	4301	8,7-	FAHRRÄEDERN	
981	727	34,9	2640	2870	8,0-	1316	1018	29,3	3560	3854	7,6-	INNERORTS	
82	85	3,5-	204	248	17,7-	144	162	11,1-	366	447	18,1-	AUSSERORTS	
338	224	50,9	806	889	9,3-	435	321	35,5	1057	1157	8,6-	DAR. UNTER 15 JAHREN	
323	217	48,8	772	854	9,6-	407	301	35,2	994	1097	9,4-	INNERORTS	
15	7	X	34	35	2,9-	28	20	40,0	63	60	5,0	AUSSERORTS	
30	15	X	89	61	45,9	44	16	X	117	67	74,6	ANDEREN FAHRZEUGEN	
29	15	93,3	85	59	44,1	41	16	X	109	65	67,7	INNERORTS	
1	-	X	4	2	X	3	-	X	8	2	X	AUSSERORTS	
524	513	2,1	2048	2399	14,6-	925	894	3,5	3665	4238	13,5-	FUSSGAENGER	
499	493	1,2	1963	2306	14,9-	868	841	3,2	3437	3970	13,4-	INNERORTS	
25	20	25,0	85	93	8,6-	57	53	7,5	228	268	14,9-	AUSSERORTS	
227	202	12,4	769	889	13,5-	408	359	13,6	1381	1500	7,9-	DAR. UNTER 15 JAHREN	
219	198	10,6	753	876	14,0-	390	348	12,1	1331	1454	8,5-	INNERORTS	
8	4	X	16	13	23,1	18	11	63,6	50	46	8,7	AUSSERORTS	
70	61	14,8	267	286	6,6-	153	143	7,0	644	733	12,1-	65 JAHRE U. ÄLTER	
68	60	13,3	259	276	6,2-	143	134	6,7	614	689	10,9-	INNERORTS	
2	1	X	8	10	X	10	9	X	30	44	31,8-	AUSSERORTS	
9	6	X	27	25	8,0	11	10	10,0	43	40	7,5	ANDERE PERSONEN	
6	6	-	19	21	9,5-	8	8	-	27	28	3,6-	INNERORTS	
3	-	X	8	4	X	3	2	X	16	12	33,3	AUSSERORTS	
6459	6217	3,9	21466	24740	13,2-	8731	8503	2,7	29253	33333	12,2-	INSGESAMT	
4505	4212	7,0	14631	16920	13,5-	5770	5446	5,9	18926	21720	12,9-	INNERORTS	
1954	2005	2,5-	6835	7820	12,6-	2961	3057	3,1-	10327	11613	11,1-	AUSSERORTS	
856	687	24,6	2441	2762	11,6-	1201	989	21,4	3489	3850	9,4-	DAR. UNTER 15 JAHREN	
718	551	30,3	2048	2311	11,4-	995	801	24,2	2916	3208	9,1-	INNERORTS	
138	136	1,5	393	451	12,9-	206	188	9,6	573	642	10,7-	AUSSERORTS	
343	299	14,7	1125	1222	7,9-	565	498	13,5	1969	2112	6,8-	65 JAHRE U. ÄLTER	
257	225	14,2	862	915	5,8-	359	358	11,5	1480	1572	5,9-	INNERORTS	
86	74	16,2	263	307	14,3-	166	140	18,6	489	540	9,4-	AUSSERORTS	

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	A P R I L 1991		A P R I L 1990		ZU- BZW. ABNAHME (-)		JANUAR - A		P R I L 91		JANUAR - A		P R I L 90		ZU- BZW. ABNAHME (-)	
	UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN 1)	PERSONEN-SCHADEN	UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN 1)	PERSONEN-SCHADEN	UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN	PERS. - SACH-SCHADEN	UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN	PERSONEN-SCHADEN	UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN 1)	PERSONEN-SCHADEN	UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN 1)	PERSONEN-SCHADEN	UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN 1)	PERSONEN-SCHADEN	UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN	PERS. - SACH-SCHADEN
ORTSLAGE	ANZAHL				PROZENT				ANZAHL				PROZENT			
FUEHRER VON																
MOFAS, MOPEDS	262	1	242	3	8,3	X	825	5	1040	12	20,7-	X				
INNERORTS	216	1	204	2	5,9	X	664	3	864	8	23,1-	X				
AUSSERORTS	46	-	38	1	21,1	X	161	2	176	4	8,5-	X				
MOTORZWEI RAEDERN MIT AMTL. KENNZ.	766	21	703	31	9,0	32,3-	1718	42	1860	67	7,6-	37,3-				
INNERORTS	532	10	454	22	17,2	54,5-	1208	26	1290	41	6,4-	36,6-				
AUSSERORTS	234	11	249	9	6,0-	X	510	16	570	26	10,5-	38,5-				
PERSONENKRAFTWAGEN	9084	4858	9185	6947	1,1-	30,1-	31425	18410	36846	28219	14,7-	34,8-				
INNERORTS	6180	2880	6098	4389	1,3	34,4-	20877	11003	24685	18062	15,4-	39,1-				
AUSSERORTS	2904	1978	3087	2558	5,9-	22,7-	10548	7407	12161	10157	13,3-	27,1-				
BUSSEN	123	24	101	43	21,8	44,2-	408	150	437	208	6,6-	27,9-				
INNERORTS	110	18	85	31	29,4	41,9-	343	110	365	147	6,0-	25,2-				
AUSSERORTS	13	6	16	12	18,8-	X	65	40	72	61	9,7-	34,4-				
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	667	549	570	631	17,0	13,0-	2382	2065	2306	2436	3,3	15,2-				
INNERORTS	336	225	318	300	5,7	25,0-	1172	842	1241	1171	5,6-	28,1-				
AUSSERORTS	331	324	252	331	31,3	2,1-	1210	1223	1065	1265	13,6	3,3-				
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	25	13	23	6	8,7	X	71	48	74	43	4,1-	11,6				
INNERORTS	7	4	3	1	X	X	20	12	13	13	53,8	7,7-				
AUSSERORTS	18	9	20	5	10,0-	X	51	36	61	30	16,4-	20,0				
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFOERDERUNG	38	32	46	29	17,4-	10,3	139	108	160	132	13,1-	18,2-				
INNERORTS	24	22	31	18	22,6-	22,2	89	69	108	87	17,6-	20,7-				
AUSSERORTS	14	10	15	11	6,7-	9,1-	50	39	52	45	3,8-	13,3-				
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	10965	5498	10870	7690	0,9	28,5-	36968	20828	42723	31117	13,5-	33,1-				
INNERORTS	7405	3160	7193	4763	2,9	33,7-	24373	12065	28566	19529	14,7-	38,2-				
AUSSERORTS	3560	2338	3677	2927	3,2-	20,1-	12595	8763	14157	11588	11,0-	24,4-				
DAR. FLUECHTIG	501	440	460	606	8,9	27,4-	1706	1790	1945	2651	12,3-	32,5-				
INNERORTS	382	261	326	372	17,2	29,8-	1246	1031	1389	1632	10,3-	36,8-				
AUSSERORTS	119	179	134	234	11,2-	23,5-	460	759	556	1019	17,3-	25,5-				
FAHRRADERN	1583	8	1280	8	23,7	-	4218	24	4605	36	8,4-	33,3-				
INNERORTS	1424	5	1110	6	28,3	X	3817	18	4130	25	7,6-	28,0-				
AUSSERORTS	159	3	170	2	6,5-	X	401	6	475	11	15,6-	X				
DAR. UNTER 15 JAHREN	468	1	330	-	41,8	X	1117	5	1200	1	6,9-	X				
INNERORTS	437	1	311	-	40,5	X	1049	4	1138	1	7,8-	X				
AUSSERORTS	31	-	19	-	63,2	-	68	1	62	-	9,7	X				
ANDEREN FAHRZEUGEN	103	89	85	168	21,2	47,0-	405	480	357	781	13,4	38,5-				
INNERORTS	76	71	63	137	20,6	48,2-	309	364	260	645	18,8	43,6-				
AUSSERORTS	27	18	22	31	22,7	41,9-	96	116	97	136	1,0-	14,7-				
FUSSGAENGER	973	6	935	7	4,1	X	3789	26	4395	34	13,8-	23,5-				
INNERORTS	913	4	876	5	4,2	X	3545	18	4112	24	13,8-	25,0-				
AUSSERORTS	60	2	59	2	1,7	-	244	8	283	10	13,8-	X				
DAR. UNTER 15 JAHREN	415	1	368	1	12,8	-	1403	2	1541	6	9,0-	X				
INNERORTS	397	-	357	1	11,2	X	1352	1	1495	4	9,6-	X				
AUSSERORTS	18	1	11	-	63,6	X	51	1	46	2	10,9	X				
65 JAHRE U. AELTER	156	2	148	1	5,4	X	656	3	741	5	11,5-	X				
INNERORTS	144	2	139	1	3,6	X	623	2	697	4	10,6-	X				
AUSSERORTS	12	-	9	-	X	-	33	1	44	1	25,0-	-				
ANDERE PERSONEN	23	4	20	2	15,0	X	80	13	76	21	5,3	38,1-				
INNERORTS	20	2	17	2	17,6	-	56	7	50	12	12,0	X				
AUSSERORTS	3	2	3	-	-	X	24	6	26	9	7,7-	X				
INSGESAMT	13647	5605	13190	7875	3,5	28,8-	45460	21371	52156	31989	12,8-	33,2-				
INNERORTS	9838	3242	9259	4913	6,3	34,0-	32100	12472	37118	20235	13,5-	38,4-				
AUSSERORTS	3809	2363	3931	2962	3,1-	20,2-	13360	8899	15038	11754	11,2-	24,3-				
DAR. UNTER 15 JAHREN	887	4	701	1	26,5	X	2539	14	2756	8	7,9-	X				
INNERORTS	837	2	671	1	24,7	X	2416	9	2647	6	8,7-	X				
AUSSERORTS	50	2	30	-	66,7	X	123	5	109	2	12,8	X				
65 JAHRE U. AELTER	735	189	646	305	13,8	38,0-	2472	658	2637	1093	6,3-	39,8-				
INNERORTS	534	122	483	196	10,6	37,8-	1899	401	2032	729	6,5-	45,0-				
AUSSERORTS	201	67	163	109	23,3	38,5-	573	257	605	364	5,3-	29,4-				

1) VON DM 4000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

URSACHE	ORTSLAGE	A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1991	1990		1991	1990	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	8529	8251	3,4	28146	32123	12,4-
	INNERORTS	5821	5526	5,3	18727	21551	13,1-
	AUSSERORTS	2708	2725	0,6-	9419	10572	10,9-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	547	531	3,0	1807	1963	7,9-
	INNERORTS	327	340	3,8-	1123	1221	8,0-
	AUSSERORTS	220	191	15,2	684	742	7,8-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	490	464	5,6	1603	1703	5,9-
	INNERORTS	309	309	-	1039	1099	5,5-
	AUSSERORTS	181	155	16,8	564	604	6,6-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	10	5	X	37	26	42,3
	INNERORTS	3	4	X	22	10	X
	AUSSERORTS	7	1	X	15	16	6,3-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	19	29	34,5-	69	91	24,2-
	INNERORTS	-	6	X	8	19	X
	AUSSERORTS	19	23	17,4-	61	73	16,4-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	28	33	15,2-	98	143	31,5-
	INNERORTS	15	21	28,6-	54	94	42,6-
	AUSSERORTS	13	12	8,3	44	49	10,2-
STRASSENBEWUTZUNG	ZUSAMMEN	551	468	17,7	1527	1760	13,2-
	INNERORTS	449	368	22,0	1207	1368	11,8-
	AUSSERORTS	102	100	2,0	320	392	18,4-
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSEENTEILE	ZUSAMMEN	343	276	24,3	916	1068	14,2-
	INNERORTS	313	248	26,2	832	950	12,4-
	AUSSERORTS	30	28	7,1	84	118	28,8-
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	208	192	8,3	611	692	11,7-
	INNERORTS	136	120	13,3	375	418	10,3-
	AUSSERORTS	72	72	-	236	274	13,9-
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE	ZUSAMMEN	1549	1641	5,6-	5942	6434	7,6-
	INNERORTS	766	798	4,0-	2733	3004	9,0-
	AUSSERORTS	783	843	7,1-	3209	3430	6,4-
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	160	219	26,9-	509	688	26,0-
	INNERORTS	94	128	26,6-	314	418	24,9-
	AUSSERORTS	66	91	27,5-	195	270	27,8-
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	1389	1422	2,3-	5433	5746	5,4-
	INNERORTS	672	670	0,3	2419	2586	6,5-
	AUSSERORTS	717	752	4,7-	3014	3160	4,6-
ABSTAND	ZUSAMMEN	958	1015	5,6-	3031	3746	19,1-
	INNERORTS	621	678	8,4-	1921	2481	22,6-
	AUSSERORTS	337	337	-	1110	1265	12,3-
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	931	994	6,3-	2956	3558	19,2-
	INNERORTS	610	663	8,0-	1887	2424	22,2-
	AUSSERORTS	321	331	3,0-	1069	1234	13,4-
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	27	21	28,6	75	88	14,8-
	INNERORTS	11	15	26,7-	34	57	40,4-
	AUSSERORTS	16	6	X	41	31	32,3
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	359	335	7,2	1108	1249	11,3-
	INNERORTS	163	155	5,2	449	557	19,4-
	AUSSERORTS	196	180	8,9	659	692	4,8-
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	21	13	61,6	53	54	1,9-
	INNERORTS	14	8	X	33	32	3,1
	AUSSERORTS	7	5	X	20	22	9,1-
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	48	42	14,3	176	205	14,1-
	INNERORTS	16	10	60,0	44	45	2,2-
	AUSSERORTS	32	32	-	132	160	17,5-
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN	100	126	20,6-	303	368	17,7-
	INNERORTS	65	76	14,5-	181	228	20,5-
	AUSSERORTS	35	50	30,0-	122	140	12,9-
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	13	12	8,3	31	39	20,5-
	INNERORTS	5	5	-	9	13	X
	AUSSERORTS	8	7	X	22	26	15,4-

URSACHE	ORTSLAGE	A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1991 ANZAHL	1990 ANZAHL		1991 ANZAHL	1990 ANZAHL	
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	56	40	40,0	156	152	2,6
	INNERORTS	2	3	X	8	12	X
	AUSSERORTS	54	37	45,9	148	140	5,7
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	30	29	3,4	111	113	1,8-
	INNERORTS	7	13	X	28	42	33,3-
	AUSSERORTS	23	16	43,8	83	71	16,9
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	65	55	18,2	205	250	18,0-
	INNERORTS	42	34	23,5	121	162	25,3-
	AUSSERORTS	23	21	9,5	84	88	4,5-
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	26	18	44,4	73	68	7,4
	INNERORTS	12	6	X	25	23	8,7
	AUSSERORTS	14	12	16,7	48	45	6,7
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	31	35	11,4-	99	113	12,4-
	INNERORTS	29	33	12,1-	92	101	8,9-
	AUSSERORTS	2	2	-	7	12	X
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	23	31	25,8-	77	94	18,1-
	INNERORTS	21	30	30,0-	73	87	16,1-
	AUSSERORTS	2	1	X	4	7	X
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	8	4	X	22	19	15,8
	INNERORTS	8	3	X	19	14	35,7
	AUSSERORTS	-	1	X	3	5	X
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	80	87	8,0-	298	332	10,2-
	INNERORTS	58	58	-	198	212	6,6-
	AUSSERORTS	22	29	24,1-	100	120	16,7-
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	1278	1149	11,2	4075	4743	14,1-
	INNERORTS	952	851	11,9	3066	3591	14,6-
	AUSSERORTS	326	298	9,4	1009	1152	12,4-
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	142	121	17,4	397	488	18,6-
	INNERORTS	128	116	10,3	375	459	18,3-
	AUSSERORTS	14	5	X	22	29	24,1-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	915	836	9,4	2954	3439	14,1-
	INNERORTS	648	583	11,1	2115	2480	14,7-
	AUSSERORTS	267	253	5,5	839	959	12,5-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	15	7	X	48	42	14,3
	INNERORTS	-	1	X	2	6	X
	AUSSERORTS	15	6	X	46	36	27,8
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	6	4	X	15	15	-
	INNERORTS	1	2	X	4	5	X
	AUSSERORTS	5	2	X	11	10	10,0
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	193	162	19,1	619	705	12,2-
	INNERORTS	171	139	23,0	538	610	11,8-
	AUSSERORTS	22	23	4,3-	81	95	14,7-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	7	11	X	27	35	22,9-
	INNERORTS	4	4	-	21	20	5,0
	AUSSERORTS	3	7	X	6	15	X
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	-	8	X	15	19	21,1-
	INNERORTS	-	6	X	11	11	-
	AUSSERORTS	-	2	X	4	8	X
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	1510	1344	12,4	4553	5010	9,1-
	INNERORTS	1261	1102	14,4	3787	4175	9,3-
	AUSSERORTS	249	242	2,9	766	835	8,3-
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	776	747	3,9	2393	2732	12,4-
	INNERORTS	602	577	4,3	1852	2128	13,0-
	AUSSERORTS	174	170	2,4	541	604	10,4-
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	250	208	20,2	823	869	5,3-
	INNERORTS	217	179	21,2	706	769	8,2-
	AUSSERORTS	33	29	13,8	117	100	17,0
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	484	389	24,4	1337	1409	5,1-
	INNERORTS	442	346	27,7	1229	1278	3,8-
	AUSSERORTS	42	43	2,3-	108	131	17,6-

URSACHE	ORTSLAGE	A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1991	1990		1991	1990	
		ANZAHL			ANZAHL		
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	470	489	3,9-	1967	2386	17,6-
	INNERORTS	449	463	3,0-	1872	2273	17,6-
	AUSSERORTS	21	26	19,2-	95	113	15,9-
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	15	15	-	99	106	6,6-
	INNERORTS	15	15	-	97	105	7,6-
	AUSSERORTS	-	-	-	2	1	X
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	63	75	16,0-	251	417	39,8-
	INNERORTS	62	74	16,2-	244	409	40,3-
	AUSSERORTS	1	1	-	7	8	X
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	50	47	6,4	276	364	24,2-
	INNERORTS	49	46	6,5	267	353	24,4-
	AUSSERORTS	1	1	-	9	11	X
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	19	24	20,8-	91	111	18,0-
	INNERORTS	17	21	19,0-	83	103	19,4-
	AUSSERORTS	2	3	X	8	8	-
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	323	328	1,5-	1250	1388	9,9-
	INNERORTS	306	307	0,3-	1181	1303	9,4-
	AUSSERORTS	17	21	19,0-	69	85	18,8-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	98	84	16,7	301	325	7,4-
	INNERORTS	88	71	23,9	267	294	9,2-
	AUSSERORTS	10	13	23,1-	34	31	9,7
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	16	14	14,3	42	57	26,3-
	INNERORTS	11	8	X	32	45	28,9-
	AUSSERORTS	5	6	X	10	12	16,7-
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENDEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	5	7	X	29	34	14,7-
	INNERORTS	2	1	X	10	16	37,5-
	AUSSERORTS	3	6	X	19	18	5,6
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	77	63	22,2	230	234	1,7-
	INNERORTS	75	62	21,0	225	233	3,4-
	AUSSERORTS	2	1	X	5	1	X
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	18	11	63,6	74	96	22,9-
	INNERORTS	13	8	X	52	76	31,6-
	AUSSERORTS	5	3	X	22	20	10,0
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	30	22	36,4	83	82	1,2
	INNERORTS	10	14	28,6-	36	44	18,2-
	AUSSERORTS	20	8	X	47	38	23,7
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	8	5	X	21	18	16,7
	INNERORTS	4	5	X	11	13	15,4-
	AUSSERORTS	4	-	X	10	5	X
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	22	17	29,4	62	64	3,1-
	INNERORTS	6	9	X	25	31	19,4-
	AUSSERORTS	16	8	X	37	33	12,1
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	1050	1040	1,0	3281	3884	15,5-
	INNERORTS	635	587	8,2	1924	2154	10,7-
	AUSSERORTS	415	453	8,4-	1357	1730	21,6-
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANGEL	ZUSAMMEN	109	125	12,8-	331	432	23,4-
	INNERORTS	61	63	3,2-	174	231	24,7-
	AUSSERORTS	48	62	22,6-	157	201	21,9-
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	13	17	23,5-	54	81	33,3-
	INNERORTS	9	10	X	37	63	41,3-
	AUSSERORTS	4	7	X	17	18	5,6-
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	32	41	22,0-	107	149	28,2-
	INNERORTS	8	10	X	28	37	24,3-
	AUSSERORTS	24	31	22,6-	79	112	29,5-
BREMSEN	ZUSAMMEN	29	29	-	60	97	17,5-
	INNERORTS	23	24	4,2-	62	75	17,3-
	AUSSERORTS	6	5	X	18	22	18,2-
LENKUNG	ZUSAMMEN	8	10	X	13	18	27,8-
	INNERORTS	4	7	X	5	12	X
	AUSSERORTS	4	3	X	8	6	X

URSACHE	ORTSLAGE	A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1991	1990		1991	1990	
		ANZAHL			ANZAHL		
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	2	-	X	7	3	X
	INNERORTS	2	-	X	3	2	X
	AUSSERORTS	-	-	-	4	1	X
ANDERE MAENGEL	ZUSAMMEN	25	28	10,7-	70	84	16,7-
	INNERORTS	15	12	25,0	39	42	7,1-
	AUSSERORTS	10	16	37,5-	31	42	26,2-
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	738	707	4,4	2822	3345	15,6-
	INNERORTS	694	663	4,7	2620	3119	16,0-
	AUSSERORTS	44	44	-	202	226	10,6-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	61	58	5,2	309	347	11,0-
	INNERORTS	54	48	12,5	269	303	11,2-
	AUSSERORTS	7	10	X	40	44	9,1-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	58	57	1,8	300	332	9,6-
	INNERORTS	51	47	8,5	261	289	9,7-
	AUSSERORTS	7	10	X	39	43	9,3-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	1	-	X	2	3	X
	INNERORTS	1	-	X	2	3	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	-	-	1	-	X
	INNERORTS	-	-	-	1	-	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	2	1	X	6	12	X
	INNERORTS	2	1	X	5	11	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1	1	-
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	622	595	4,5	2316	2749	15,8-
	INNERORTS	592	571	3,7	2180	2615	16,6-
	AUSSERORTS	30	24	29,0	136	134	1,5
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	43	45	4,4-	191	242	21,1-
	INNERORTS	43	44	2,3-	190	239	20,5-
	AUSSERORTS	-	1	X	1	3	X
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	4	1	X	8	6	X
	INNERORTS	4	1	X	8	6	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	70	54	29,6	225	285	21,1-
	INNERORTS	67	52	28,8	210	282	25,5-
	AUSSERORTS	3	2	X	15	3	X
AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	152	176	13,6-	537	652	17,6-
	INNERORTS	148	174	14,9-	523	640	18,3-
	AUSSERORTS	4	2	X	14	12	16,7
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	324	279	16,1	1234	1391	11,3-
	INNERORTS	304	264	15,2	1143	1298	11,9-
	AUSSERORTS	20	15	33,3	91	93	2,2-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	29	40	27,5-	121	173	30,1-
	INNERORTS	26	36	27,8-	106	150	29,3-
	AUSSERORTS	3	4	X	15	23	34,8-
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	6	4	X	18	24	25,0-
	INNERORTS	4	3	X	13	21	38,1-
	AUSSERORTS	2	1	X	5	3	X
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE	ZUSAMMEN	3	3	-	6	20	X
	INNERORTS	1	-	X	1	3	X
	AUSSERORTS	2	3	X	5	17	X
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	15	9	X	44	36	22,2
	INNERORTS	14	9	X	39	35	11,4
	AUSSERORTS	1	-	X	5	1	X
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	31	38	18,4-	129	169	23,7-
	INNERORTS	29	32	9,4-	118	142	16,9-
	AUSSERORTS	2	6	X	11	27	59,3-

URSACHE	ORTSLAGE	A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1991	1990		1991	1990	
		ANZAHL			ANZAHL		
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	300	373	19,6-	2634	2627	0,3
	INNERORTS	194	228	14,9-	1398	1442	3,1-
	AUSSERORTS	106	145	26,9-	1236	1185	4,3
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIKKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	293	364	19,5-	2595	2579	0,6
	INNERORTS	190	225	15,6-	1380	1428	3,4-
	AUSSERORTS	103	139	25,9-	1215	1151	5,6
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	22	15	46,7	44	46	4,3-
	INNERORTS	16	12	33,3	29	31	6,5-
	AUSSERORTS	6	3	X	15	15	-
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWERTER	ZUSAMMEN	2	2	-	2	13	X
	INNERORTS	1	2	X	1	9	X
	AUSSERORTS	1	-	X	1	4	X
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	16	16	-	1710	743	X
	INNERORTS	2	3	X	787	228	X
	AUSSERORTS	14	13	7,7	923	515	79,2
REGEN	ZUSAMMEN	250	326	23,3-	825	1752	52,9-
	INNERORTS	170	204	16,7-	555	1152	51,8-
	AUSSERORTS	80	122	34,4-	270	600	55,0-
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	3	5	X	14	25	44,0-
	INNERORTS	1	4	X	8	8	-
	AUSSERORTS	2	1	X	6	17	X
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	7	8	X	33	42	21,4-
	INNERORTS	4	3	X	12	11	9,1
	AUSSERORTS	3	5	X	21	31	32,3-
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	1	1	-	11	8	X
	INNERORTS	-	-	-	4	2	X
	AUSSERORTS	1	1	-	7	6	X
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	6	7	X	22	34	35,3-
	INNERORTS	4	3	X	8	9	X
	AUSSERORTS	2	4	X	14	25	44,0-
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	-	1	X	5	3	X
	INNERORTS	-	-	-	5	2	X
	AUSSERORTS	-	1	X	-	1	X
MANGELHAFTER BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	-	-	-	-	2	X
	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	2	X
MANGELHAFTER SICHERUNG VON BAHNUEBERGANGEN	ZUSAMMEN	-	-	-	1	1	-
	INNERORTS	-	-	-	1	1	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	43	52	17,3-	271	479	43,4-
	INNERORTS	21	22	4,5-	136	218	37,6-
	AUSSERORTS	22	30	26,7-	135	261	48,3-
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	4	6	X	56	22	X
	INNERORTS	-	-	-	16	5	X
	AUSSERORTS	4	6	X	40	17	X
STARKE REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	7	11	X	44	92	52,2-
	INNERORTS	3	3	-	17	36	52,8-
	AUSSERORTS	4	8	X	27	56	51,8-
BLENDEDE SONNE	ZUSAMMEN	31	32	3,1-	149	143	4,2
	INNERORTS	18	18	-	103	91	13,2
	AUSSERORTS	13	14	7,1-	46	52	11,5-
SEITENWIND	ZUSAMMEN	1	2	X	18	122	85,2-
	INNERORTS	-	1	X	-	33	X
	AUSSERORTS	1	1	-	18	89	79,8-
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	-	1	X	4	100	X
	INNERORTS	-	-	-	-	53	X
	AUSSERORTS	-	1	X	4	47	X

URSACHE	ORTSLAGE	A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1991 ANZAHL	1990 ANZAHL		1991 ANZAHL	1990 ANZAHL	
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	57	54	5,6	182	244	25,4-
	INNERORTS	19	24	20,8-	67	91	25,4-
	AUSSERORTS	38	30	26,7	115	153	24,8-
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	6	2	X	13	8	X
	INNERORTS	6	2	X	13	6	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	2	X
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	21	22	4,5-	66	88	25,0-
	INNERORTS	-	2	X	5	7	X
	AUSSERORTS	21	20	5,0	61	81	24,7-
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	25	24	4,2	78	91	14,3-
	INNERORTS	11	17	35,3-	38	49	22,4-
	AUSSERORTS	14	7	X	40	42	4,8-
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	5	6	X	25	57	56,1-
	INNERORTS	2	3	X	11	29	62,1-
	AUSSERORTS	3	3	-	14	28	50,0-
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	20	23	13,0-	78	86	9,3-
	INNERORTS	9	7	X	35	35	-
	AUSSERORTS	11	16	31,3-	43	51	15,7-
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	6	5	X	23	23	-
	INNERORTS	6	4	X	18	17	5,9
	AUSSERORTS	-	1	X	5	6	X
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	9802	9590	2,2	34487	39359	12,4-
	INNERORTS	6825	6537	4,4	23175	26704	13,2-
	AUSSERORTS	2977	3053	2,5-	11312	12655	10,6-

URSACHE	DARUNTER MOTOR- ZWEIRAED. FAHR- RAEDER MIT AMTL. KENNZ. A P R I L 1991				DARUNTER MOTOR- ZWEIRAED. FAHR- RAEDER MIT AMTL. KENNZ. A P R I L 1990				ZU- BZW. ABNAHME (-) PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN M. AMTL. ZWEIR. M. AMTL. KRAEDER KENNZ.			
	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	ANZAHL	ANZAHL	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	ANZAHL	ANZAHL	INSGE- SAMT	PROZENT	PROZENT	PROZENT
URSACHEN INSGESAMT	8529	6134	443	1069	8251	6215	438	860	3,4	1,3-	1,1	24,3
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	547	392	22	86	531	414	21	60	3,0	5,3-	4,8	43,3
ALKOHOLEINFLUSS	490	347	20	84	464	359	21	57	5,6	3,3-	4,8-	47,4
STRASSEN BENUTZUNG	551	147	13	331	468	169	20	244	17,7	13,0-	35,0-	35,7
GESCHWINDIGKEIT	1549	1187	188	43	1641	1343	170	22	5,6-	11,6-	10,6	95,5
ABSTAND	958	785	48	9	1015	856	35	10	5,6-	8,3-	37,1	X
UEBERHOLEN	359	242	58	18	335	223	62	14	7,2	8,5	6,5-	28,6
VORBEIFAHREN	31	20	-	4	35	23	-	2	11,4-	13,0-	-	X
NEBENEINANDERFAHREN	80	56	1	5	87	69	2	6	8,0-	18,8-	X	X
VORFAHRT, VORRANG	1278	1030	13	135	1149	914	24	118	11,2	12,7	45,8-	14,4
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSSZEICHEN	915	775	10	72	836	699	10	63	9,4	10,9	-	14,3
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSSZEICHEN DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	193	139	1	32	162	111	7	27	19,1	25,2	X	18,5
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	1510	1168	18	185	1344	1038	20	186	12,4	12,5	10,0-	0,5-
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAEGERN	470	377	6	41	489	404	7	36	3,9-	6,7-	X	13,9
AN UEBERWEGEN, FURTEN	78	59	1	8	90	71	1	9	13,3-	16,9-	-	X
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	98	91	-	-	84	70	-	-	16,7	30,0	-	-
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	18	5	2	8	11	2	1	6	63,6	X	X	X
LADUNG, BESETZUNG	30	8	-	3	22	4	1	6	36,4	X	X	X
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	1050	626	74	201	1040	686	75	150	1,0	8,7-	1,3-	34,0

URSACHE	JANUAR BIS A P R I L 1991				JANUAR BIS A P R I L 1990				ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT			
	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	ANZAHL	ANZAHL	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	ANZAHL	ANZAHL	INSGE- SAMT	PROZENT	PROZENT	PROZENT
URSACHEN INSGESAMT	28146	21570	942	2669	32123	25063	1105	2955	12,4-	13,9-	14,8-	9,7-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	1807	1429	40	206	1963	1559	61	196	7,9-	8,3-	34,4-	5,1
ALKOHOLEINFLUSS	1603	1260	35	199	1703	1334	59	188	5,9-	5,5-	40,7-	5,9
STRASSEN BENUTZUNG	1527	531	31	803	1760	648	39	909	13,2-	18,1-	20,5-	11,7-
GESCHWINDIGKEIT	5942	5001	373	90	6434	5497	434	71	7,6-	9,0-	14,1-	26,8
ABSTAND	3031	2528	100	28	3746	3207	104	38	19,1-	21,2-	3,8-	26,3-
UEBERHOLEN	1108	778	118	54	1249	905	138	48	11,3-	14,0-	14,5-	12,5
VORBEIFAHREN	99	71	-	6	113	80	-	8	12,4-	11,3-	-	X
NEBENEINANDERFAHREN	298	211	4	11	332	233	6	20	10,2-	9,4-	X	45,0-
VORFAHRT, VORRANG	4075	3295	53	376	4743	3919	51	408	14,1-	15,9-	3,9	7,8-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSSZEICHEN	2954	2518	25	193	3439	2947	21	218	14,1-	14,6-	19,0	11,5-
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSSZEICHEN DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	619	440	13	96	705	524	18	102	12,2-	16,0-	27,8-	5,9-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	4553	3579	41	464	5010	3969	43	560	9,1-	9,8-	4,7-	17,1-
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAEGERN	1967	1670	17	96	2386	2039	26	119	17,6-	18,1-	34,6-	19,3-
AN UEBERWEGEN, FURTEN	350	295	1	15	523	458	2	26	33,1-	35,6-	X	42,3-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	301	274	-	2	325	287	-	1	7,4-	4,5-	-	X
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	74	17	2	41	96	20	4	62	22,9-	15,0-	X	33,9-
LADUNG, BESETZUNG	83	24	1	12	82	21	1	18	1,2	14,3	-	33,3-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	3281	2162	162	480	3884	2679	198	497	15,5-	19,3-	18,2-	3,4-

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
DUESSELDORF, KREISFREIE STADT	INNERORTS	345	245	100	303	3	39	261
	AUSSERORTS	35	15	20	24	1	4	19
	ZUSAMMEN	380	260	120	327	4	43	280
DUISBURG, KREISFREIE STADT	INNERORTS	211	157	54	176	-	33	143
	AUSSERORTS	61	30	31	43	-	7	36
	ZUSAMMEN	272	187	85	219	-	40	179
ESSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	239	181	58	227	-	31	196
	AUSSERORTS	25	9	16	15	2	6	7
	ZUSAMMEN	264	190	74	242	2	37	203
KREFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	120	101	19	113	-	27	86
	AUSSERORTS	7	6	1	8	-	-	8
	ZUSAMMEN	127	107	20	121	-	27	94
MOENCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	INNERORTS	132	111	21	140	-	23	117
	AUSSERORTS	16	12	4	16	2	5	9
	ZUSAMMEN	148	123	25	156	2	28	126
MUELHEIM A.D.RUHR, KREISFREIE STADT	INNERORTS	66	48	18	56	1	12	43
	AUSSERORTS	17	9	8	14	-	3	11
	ZUSAMMEN	83	57	26	70	1	15	54
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	111	89	22	103	-	24	79
	AUSSERORTS	20	6	14	9	1	4	4
	ZUSAMMEN	131	95	36	112	1	28	83
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	INNERORTS	63	51	12	60	-	13	47
	AUSSERORTS	15	7	8	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	78	58	20	69	-	14	55
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	67	42	25	54	1	9	44
	AUSSERORTS	4	2	2	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	71	44	27	58	1	12	45
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	INNERORTS	139	110	29	132	3	22	107
	AUSSERORTS	35	21	14	26	-	10	16
	ZUSAMMEN	174	131	43	158	3	32	123
BEDBURG-HAU	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	1	-
EMMERICH, STADT	INNERORTS	6	4	2	5	-	-	5
	AUSSERORTS	9	5	4	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	15	9	6	10	-	1	9
GELDERN, STADT	INNERORTS	11	9	2	9	-	3	6
	AUSSERORTS	9	6	3	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	20	15	5	17	-	6	11
GOCH, STADT	INNERORTS	5	4	1	5	-	4	1
	AUSSERORTS	4	4	-	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	9	8	1	9	-	7	2
ISSUM	INNERORTS	2	2	-	4	-	2	2
	AUSSERORTS	4	2	2	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	6	4	2	8	-	2	6
KALKAR, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	8	7	1	13	-	9	4
	ZUSAMMEN	10	9	1	15	-	9	6
KERKEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	3	3	-	7	-	1	6
KEVELAER, STADT	INNERORTS	8	7	1	7	-	2	5
	AUSSERORTS	9	8	1	12	-	6	6
	ZUSAMMEN	17	15	2	19	-	8	11
KLEVE, STADT	INNERORTS	22	17	5	21	-	3	18
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	25	18	7	22	-	3	19
KRANENBURG	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	3	-	5	1	2	2
	ZUSAMMEN	4	4	-	6	1	2	3
REES, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	8	6	2	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	10	8	2	11	-	5	6
RHEURDT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	1	-
STRAELEN, STADT	INNERORTS	5	3	2	4	-	-	4
	AUSSERORTS	9	7	2	13	-	5	7
	ZUSAMMEN	14	10	4	17	-	6	11

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON		INSGESAMT	DAVON	
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE
UEDEM	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	1
	ZUSAMMEN	1	1	-	2	-	1
WACHTENDONK	INNERORTS	1	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	6	5	1	7	-	4
	ZUSAMMEN	7	5	2	7	-	4
WEEZE	INNERORTS	1	1	-	1	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	4	1	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	5	1	1
KREIS KLEVE	INNERORTS	67	53	14	62	-	15
	AUSSERORTS	82	61	21	95	2	44
	ZUSAMMEN	149	114	35	157	2	59
ERKRATH, STADT	INNERORTS	7	4	3	5	1	4
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	5
	ZUSAMMEN	13	8	5	10	1	9
HAAN, STAOT	INNERORTS	8	6	2	8	-	6
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	4
	ZUSAMMEN	14	9	5	12	-	10
HEILIGENHAUS, STADT	INNERORTS	7	7	-	8	-	6
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	2
	ZUSAMMEN	9	9	-	10	-	8
HILDEN, STADT	INNERORTS	17	12	5	12	-	11
	AUSSERORTS	14	8	6	16	-	16
	ZUSAMMEN	31	20	11	28	-	27
LANGENFELD (RHLD.), STADT	INNERORTS	23	23	-	26	-	22
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	3
	ZUSAMMEN	28	27	1	30	-	25
METTMANN, STADT	INNERORTS	8	7	1	7	-	5
	AUSSERORTS	5	5	-	6	-	4
	ZUSAMMEN	13	12	1	13	-	9
NONHEIM, STADT	INNERORTS	11	9	2	10	-	5
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	2
	ZUSAMMEN	13	11	2	14	-	7
RATINGEN, STADT	INNERORTS	22	19	3	21	-	18
	AUSSERORTS	25	14	11	25	1	20
	ZUSAMMEN	47	33	14	46	1	38
VELBERT, STADT	INNERORTS	34	30	4	36	-	25
	AUSSERORTS	17	11	6	18	1	11
	ZUSAMMEN	51	41	10	54	1	36
WUELFRATH, STADT	INNERORTS	1	1	-	2	-	2
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	2	-	2
KREIS METTMANN	INNERORTS	138	118	20	135	1	104
	AUSSERORTS	83	53	30	84	2	67
	ZUSAMMEN	221	171	50	219	3	171
DORMAGEN, STADT	INNERORTS	8	7	1	10	-	8
	AUSSERORTS	19	13	6	22	1	16
	ZUSAMMEN	27	20	7	32	1	24
GREVENBROICH, STADT	INNERORTS	35	24	11	26	-	22
	AUSSERORTS	25	16	9	25	-	14
	ZUSAMMEN	60	40	20	51	-	36
JUECHEN	INNERORTS	6	5	1	5	-	4
	AUSSERORTS	10	5	5	8	-	4
	ZUSAMMEN	16	10	6	13	-	8
KAARST, STADT	INNERORTS	11	4	7	4	-	3
	AUSSERORTS	17	10	7	17	-	14
	ZUSAMMEN	28	14	14	21	-	17
KORSCHENBROICH, STADT	INNERORTS	9	7	2	9	-	8
	AUSSERORTS	7	6	1	8	-	8
	ZUSAMMEN	16	13	3	17	-	16
HEERBUSCH, STADT	INNERORTS	6	5	1	7	-	7
	AUSSERORTS	9	8	1	9	-	7
	ZUSAMMEN	15	13	2	16	-	14
NEUSS, STADT	INNERORTS	75	54	21	59	-	46
	AUSSERORTS	22	11	11	16	-	12
	ZUSAMMEN	97	65	32	75	-	58
ROMMERSKIRCHEN	INNERORTS	4	2	2	2	-	1
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	2	4	2	-	1

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS NEUSS	INNERORTS	154	108	46	122	-	23	99
	AUSSERORTS	111	69	42	105	1	29	75
	ZUSAMMEN	265	177	88	227	1	52	174
BRUEGGEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	-	2
GREFRATH	INNERORTS	7	5	2	5	-	2	3
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	11	6	5	6	-	3	3
KEMPEN, STADT	INNERORTS	12	9	3	9	-	2	7
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	17	13	4	13	-	2	11
NETTETAL, STADT	INNERORTS	17	11	6	12	-	2	10
	AUSSERORTS	20	12	8	17	1	4	12
	ZUSAMMEN	37	23	14	29	1	6	22
NIEDERKRUECHTEN	INNERORTS	5	3	2	5	-	-	5
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	7	5	2	7	-	1	6
SCHWALMTAL	INNERORTS	4	3	1	5	-	4	1
	AUSSERORTS	6	6	-	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	10	9	1	12	-	7	5
TOENISVORST, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	6	5	1	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	10	7	3	8	-	4	4
VIERSEN, STADT	INNERORTS	31	25	6	28	1	9	18
	AUSSERORTS	6	5	1	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	37	30	7	35	1	13	21
WILLICH, STADT	INNERORTS	8	8	-	8	-	5	3
	AUSSERORTS	10	8	2	17	-	7	10
	ZUSAMMEN	18	16	2	25	-	12	13
KREIS VIERSEN	INNERORTS	89	67	22	75	1	24	50
	AUSSERORTS	60	44	16	62	1	24	37
	ZUSAMMEN	149	111	38	137	2	48	87
ALPEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	4	1	1	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	1	1	2
DINSLAKEN, STADT	INNERORTS	29	21	8	35	-	6	29
	AUSSERORTS	10	6	4	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	39	27	12	41	-	8	33
HAMMINKELN	INNERORTS	5	5	-	5	1	1	3
	AUSSERORTS	14	11	3	20	1	8	11
	ZUSAMMEN	19	16	3	25	2	9	14
HUENXE	INNERORTS	3	2	1	7	-	2	5
	AUSSERORTS	15	4	11	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	18	6	12	11	-	4	7
KAMP-LINTFORT, STADT	INNERORTS	18	18	-	23	-	4	19
	AUSSERORTS	6	3	3	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	24	21	3	28	-	4	24
MOERS, STADT	INNERORTS	42	29	13	32	1	7	24
	AUSSERORTS	24	15	9	23	-	4	19
	ZUSAMMEN	66	44	22	55	1	11	43
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	INNERORTS	9	8	1	9	-	2	7
	AUSSERORTS	5	1	4	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	14	9	5	12	-	2	10
RHEINBERG, STADT	INNERORTS	7	6	1	6	-	1	5
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	11	9	2	10	-	3	7
SCHERMBECK	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	4	-	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	5	5	-	8	-	3	5
SONSBECK	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	4	-
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	4	-
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	INNERORTS	14	11	3	17	1	2	14
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	20	15	5	21	1	2	18
WESEL, STADT	INNERORTS	26	21	5	21	-	6	15
	AUSSERORTS	15	9	6	12	-	2	10
	ZUSAMMEN	41	30	11	33	-	8	25

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE
XANTEN, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	6	5	1	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	12	9	3	11	-	4	7
KREIS WESEL	INNERORTS	161	126	35	160	3	32	125
	AUSSERORTS	117	71	46	103	2	31	70
	ZUSAMMEN	278	197	81	263	5	63	195
REGIERUNGSBEZIRK DUESSELDORF	INNERORTS	2102	1607	495	1918	13	357	1548
	AUSSERORTS	688	415	273	617	14	186	417
	ZUSAMMEN	2790	2022	768	2535	27	543	1965
AACHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	106	69	37	79	-	15	64
	AUSSERORTS	29	16	13	24	-	6	18
	ZUSAMMEN	135	85	50	103	-	21	82
BONN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	160	118	42	150	-	23	127
	AUSSERORTS	35	20	15	23	1	5	17
	ZUSAMMEN	195	138	57	173	1	28	144
KOELN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	448	355	92	430	2	87	341
	AUSSERORTS	133	72	61	102	1	13	88
	ZUSAMMEN	581	427	153	532	3	100	429
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	58	48	10	56	1	13	42
	AUSSERORTS	19	7	12	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	77	55	22	65	1	15	49
ALSDORF, STADT	INNERORTS	17	16	1	18	-	8	10
	AUSSERORTS	10	6	4	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	27	22	5	27	-	9	18
BAESWEILER, STADT	INNERORTS	6	5	1	10	-	4	6
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	7	5	2	10	-	4	6
ESCHWEILER, STADT	INNERORTS	22	16	6	19	-	3	16
	AUSSERORTS	23	10	13	16	-	5	11
	ZUSAMMEN	45	26	19	35	-	8	27
HERZOGENRATH, STADT	INNERORTS	14	11	3	14	-	2	12
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	19	14	5	17	-	2	15
MONSCHAU, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	3	2	4	1	3	-
	ZUSAMMEN	9	5	4	6	1	3	2
ROETGEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	3	-	1	2
SIMMERATH	INNERORTS	4	4	-	7	-	-	7
	AUSSERORTS	10	9	1	18	-	10	8
	ZUSAMMEN	14	13	1	25	-	10	15
STOLBERG (RHLD.), STADT	INNERORTS	19	16	3	18	1	6	11
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	23	18	5	20	1	6	13
WUERSELEN, STADT	INNERORTS	12	10	2	10	-	4	6
	AUSSERORTS	7	5	2	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	19	15	4	19	-	8	11
KREIS AACHEN	INNERORTS	99	81	18	99	1	27	71
	AUSSERORTS	66	39	27	63	1	24	38
	ZUSAMMEN	165	120	45	162	2	51	109
ALDENHOVEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	11	9	2	14	-	2	12
	ZUSAMMEN	11	9	2	14	-	2	12
DUEREN, STADT	INNERORTS	52	39	13	52	-	9	43
	AUSSERORTS	15	9	6	19	1	3	15
	ZUSAMMEN	67	48	19	71	1	12	58
HEIMBACH, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	2	1	1	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	1	1	1
HUERTGENWALD	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	5	1	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	7	6	1	9	-	3	6
INDEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	1	1
JUELICH, STADT	INNERORTS	6	3	3	4	-	-	4
	AUSSERORTS	12	11	1	20	-	5	15
	ZUSAMMEN	18	14	4	24	-	5	19

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREUZAU	INNERORTS	8	3	5	4	-	-	4
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	11	5	6	6	-	2	4
LANGERWEHE	INNERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	-	3
LINNICH, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	7	5	2	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	9	6	3	6	-	3	3
MERZENICH	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	-	2
NIDEGGEN, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	6	1	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	9	7	2	8	-	2	6
NIEDERZIER	INNERORTS	3	3	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	2	3
NOERVENICH	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	1	2
TITZ	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	4	1
VETTWEISS	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	4	1	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	7	6	1	9	-	-	9
KREIS DUEREN	INNERORTS	88	61	27	77	-	14	63
	AUSSERORTS	81	60	21	93	2	24	67
	ZUSAMMEN	169	121	48	170	2	38	130
BEDBURG, STADT	INNERORTS	7	7	-	9	-	1	8
	AUSSERORTS	3	2	1	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	10	9	1	16	-	2	14
BERGHEIM, STADT	INNERORTS	14	13	1	15	-	2	13
	AUSSERORTS	11	8	3	17	1	6	10
	ZUSAMMEN	25	21	4	32	1	8	23
BRUEHL, STADT	INNERORTS	22	15	7	17	-	9	8
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	23	15	8	17	-	9	8
ELSDORF	INNERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	5	3	2	5	-	-	5
ERFTSTADT, STADT	INNERORTS	13	8	5	10	-	1	9
	AUSSERORTS	13	11	2	14	-	5	9
	ZUSAMMEN	26	19	7	24	-	6	18
FRECHEN, STADT	INNERORTS	15	10	5	12	-	1	11
	AUSSERORTS	14	6	8	10	-	-	10
	ZUSAMMEN	29	16	13	22	-	1	21
HUERTH, STADT	INNERORTS	35	28	7	34	-	10	24
	AUSSERORTS	10	6	4	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	45	34	11	42	-	14	28
KERPEN, STADT	INNERORTS	13	11	2	12	-	3	9
	AUSSERORTS	26	16	10	31	-	6	25
	ZUSAMMEN	39	27	12	43	-	9	34
PULHEIM, STADT	INNERORTS	8	5	3	5	1	2	2
	AUSSERORTS	4	4	-	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	12	9	3	9	1	2	6
WESSELING, STADT	INNERORTS	7	6	1	6	-	2	4
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	13	10	3	11	-	4	7
ERFTKREIS	INNERORTS	136	105	31	123	1	31	91
	AUSSERORTS	91	58	33	98	1	24	73
	ZUSAMMEN	227	163	64	221	2	55	164
BAD MUENSTEREIFEL, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	9	9	-	14	-	2	12
	ZUSAMMEN	15	13	2	18	-	3	15
BLANKENHEIM	INNERORTS	5	3	2	3	-	3	-
	AUSSERORTS	5	-	5	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	10	3	7	3	-	3	-

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
DAHLEM	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	2	2
EUSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	18	13	5	14	-	3	11
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	24	17	7	20	-	4	16
HELLENTHAL	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	6	1	2	3
	ZUSAMMEN	7	3	4	6	1	2	3
KALL	INNERORTS	5	3	2	5	-	1	4
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	7	4	3	6	-	1	5
MECHERNICH, STADT	INNERORTS	6	5	1	5	-	1	4
	AUSSERORTS	15	9	6	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	21	14	7	16	-	4	12
NETTERSHEIM	INNERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	6	-	3	3
SCHLEIDEN, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	AUSSERORTS	8	6	2	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	13	8	5	11	-	4	7
WEILERSWIST	INNERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	12	6	6	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	16	9	7	12	-	4	8
ZUELPICH, STADT	INNERORTS	7	5	2	9	-	3	6
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	11	8	3	12	-	5	7
KREIS EUSKIRCHEN	INNERORTS	64	42	22	50	-	14	36
	AUSSERORTS	71	45	26	64	1	21	42
	ZUSAMMEN	135	87	48	114	1	35	78
ERKELENZ, STADT	INNERORTS	9	6	3	6	-	-	6
	AUSSERORTS	10	5	5	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	19	11	8	13	-	-	13
GANGELT	INNERORTS	5	4	1	5	-	2	3
	AUSSERORTS	1	1	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	6	5	1	8	-	2	6
GEILENKIRCHEN, STADT	INNERORTS	7	6	1	12	3	1	8
	AUSSERORTS	7	5	2	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	14	11	3	18	3	5	10
HEINSBERG, STADT	INNERORTS	17	10	7	14	-	1	13
	AUSSERORTS	10	9	1	13	1	6	6
	ZUSAMMEN	27	19	8	27	1	7	19
HUECKELHOVEN, STADT	INNERORTS	18	11	7	12	-	1	11
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	21	13	8	14	-	1	13
SELFKANT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	1	1
UEBACH - PALENBERG, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	7	6	1	7	-	1	6
WALDFEUCHT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	1	1
WASSENBERG, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	8	6	2	8	-	5	3
WEGBERG, STADT	INNERORTS	7	5	2	5	-	2	3
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	7	5	2	5	-	2	3
KREIS HEINSBERG	INNERORTS	75	51	24	63	3	9	51
	AUSSERORTS	40	29	11	41	1	16	24
	ZUSAMMEN	115	80	35	104	4	25	75
BERGNEUSTADT, STADT	INNERORTS	7	6	1	6	-	-	6
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	7	6	1	6	-	-	6
ENGELSKIRCHEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	9	3	6	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	11	4	7	10	-	4	6

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
GUMMERSBACH, STADT	INNERORTS	24	20	4	23	-	6	17
	AUSSERORTS	7	4	3	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	31	24	7	32	-	7	25
HUECKESWAGEN, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	4	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	8	6	2	6	-	2	4
LINDLAR	INNERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	9	7	2	8	-	2	6
MARIENHEIDE	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	1	2
MORSBACH	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	4	1	-	3
	ZUSAMMEN	4	3	1	5	1	-	4
NUEMBRECHT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	8	7	1	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	11	8	3	10	-	2	8
RADEVORMWALD, STADT	INNERORTS	7	5	2	5	-	-	5
	AUSSERORTS	7	5	2	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	14	10	4	11	-	4	7
REICHSHOF	INNERORTS	7	5	2	5	-	1	4
	AUSSERORTS	11	5	6	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	18	10	8	14	-	4	10
WALDBROEL, STADT	INNERORTS	10	6	4	7	-	1	6
	AUSSERORTS	11	10	1	14	-	4	10
	ZUSAMMEN	21	16	5	21	-	5	16
WIEHL, STADT	INNERORTS	7	4	3	6	-	2	4
	AUSSERORTS	19	13	6	19	-	3	16
	ZUSAMMEN	26	17	9	25	-	5	20
WIPPERFUERTH, STADT	INNERORTS	9	8	1	8	-	3	5
	AUSSERORTS	11	8	3	8	1	1	6
	ZUSAMMEN	20	16	4	16	1	4	11
OBERBERGISCHER KREIS	INNERORTS	90	66	24	72	-	16	56
	AUSSERORTS	96	64	32	95	2	24	69
	ZUSAMMEN	186	130	56	167	2	40	125
BERGISCH GLADBACH, STADT	INNERORTS	29	22	7	27	-	7	20
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	36	26	10	32	-	7	25
BURSCHEID, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	1	1	1
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	9	7	2	7	1	2	4
KUERTEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	4	4	-	5	-	-	5
LEICHLINGEN (RHLD.), STADT	INNERORTS	9	7	2	7	-	2	5
	AUSSERORTS	7	5	2	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	16	12	4	16	-	6	10
ODENTHAL	INNERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	1	4
OVERATH	INNERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	8	4	4	8	1	1	6
	ZUSAMMEN	12	7	5	11	1	1	9
ROESRATH	INNERORTS	8	5	3	7	-	1	6
	AUSSERORTS	7	5	2	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	15	10	5	14	-	2	12
WERMELSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	10	8	2	11	-	5	6
	AUSSERORTS	11	6	5	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	21	14	7	18	-	6	12
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	INNERORTS	65	49	16	60	1	16	43
	AUSSERORTS	54	35	19	48	1	9	38
	ZUSAMMEN	119	84	35	108	2	25	81
ALFTER	INNERORTS	4	4	-	4	-	2	2
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	6	6	-	8	-	5	3
BAD HONNEF, STADT	INNERORTS	9	7	2	9	-	1	8
	AUSSERORTS	8	2	6	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	17	9	8	12	-	2	10

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BORNHEIM, STADT	INNERORTS	9	8	1	8	-	1	7
	AUSSERORTS	7	4	3	7	1	-	6
	ZUSAMMEN	16	12	4	15	1	1	13
EITORF	INNERORTS	8	6	2	9	-	1	8
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	9	6	3	9	-	1	8
HENNEF (SIEG), STADT	INNERORTS	13	10	3	12	-	1	11
	AUSSERORTS	9	7	2	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	22	17	5	21	-	3	18
KOENIGSWINTER, STADT	INNERORTS	11	5	6	5	-	2	3
	AUSSERORTS	12	7	5	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	23	12	11	15	-	4	11
LOHMAR, Stadt	INNERORTS	1	1	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	11	6	5	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	12	7	5	9	-	1	8
MECKENHEIM, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	AUSSERORTS	14	10	4	22	-	8	14
	ZUSAMMEN	19	12	7	24	-	8	16
MUCH	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	5	5	-	7	-	1	6
NEUNKIRCHEN - SEELSCHEID	INNERORTS	5	5	-	6	-	1	5
	AUSSERORTS	4	4	-	6	1	1	4
	ZUSAMMEN	9	9	-	12	1	2	9
NIEDERKASSEL, STADT	INNERORTS	7	7	-	7	-	2	5
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	8	8	-	8	-	2	6
RHEINBACH, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	7	6	1	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	10	8	2	9	-	2	7
RUPPICHTEROTH	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	6	-	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	7	6	1	7	-	4	3
SANKT AUGUSTIN, STADT	INNERORTS	17	15	2	15	-	2	13
	AUSSERORTS	12	3	9	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	29	18	11	19	-	3	16
SIEGBURG, STADT	INNERORTS	12	10	2	12	-	2	10
	AUSSERORTS	9	7	2	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	21	17	4	19	-	3	16
SWISTTAL	INNERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	7	6	1	6	-	1	5
TROISDORF, STADT	INNERORTS	15	13	2	17	-	3	14
	AUSSERORTS	7	4	3	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	22	17	5	24	-	5	19
WACHTBERG	INNERORTS	4	4	-	8	-	1	7
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	9	7	2	11	-	2	9
WINDECK	INNERORTS	4	4	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	9	7	2	9	-	2	7
RHEIN - SIEG - KREIS	INNERORTS	134	108	26	128	-	20	108
	AUSSERORTS	126	81	45	116	2	32	82
	ZUSAMMEN	260	189	71	244	2	52	190
REGIERUNGSBEZIRK KOELN	INNERORTS	1523	1154	369	1387	9	285	1093
	AUSSERORTS	841	526	315	776	13	200	563
	ZUSAMMEN	2364	1680	684	2163	22	485	1656
BOTTRUP, KREISFREIE STADT	INNERORTS	31	18	13	22	-	9	13
	AUSSERORTS	21	11	10	18	-	8	10
	ZUSAMMEN	52	29	23	40	-	17	23
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	98	71	27	85	1	17	67
	AUSSERORTS	33	21	12	27	1	1	25
	ZUSAMMEN	131	92	39	112	2	18	92
MUNSTER, KREISFREIE STADT	INNERORTS	122	95	27	101	-	18	83
	AUSSERORTS	42	17	25	22	1	2	19
	ZUSAMMEN	164	112	52	123	1	20	102
AHAUS, STADT	INNERORTS	15	14	1	18	-	5	13
	AUSSERORTS	9	8	1	15	-	6	9
	ZUSAMMEN	24	22	2	33	-	11	22

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFÄLLE			VERUNGLÜECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BOCHOLT, STADT	INNERORTS	29	21	8	22	-	3	19
	AUSSERORTS	8	8	-	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	37	29	8	31	-	5	26
BORKEN, STADT	INNERORTS	12	10	2	12	-	3	9
	AUSSERORTS	10	6	4	10	-	5	5
	ZUSAMMEN	22	16	6	22	-	8	14
GESCHER, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	8	7	1	11	-	4	7
	ZUSAMMEN	10	9	1	13	-	5	8
GRONAU (WESTF.), STADT	INNERORTS	14	13	1	14	-	5	9
	AUSSERORTS	6	6	-	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	20	19	1	22	-	6	16
HEEK	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	-	3
HEIDEN	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	7	-	3	4
ISSELBURG, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	-	2	3
LEGDEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	4	4	-	4	-	2	2
RAESFELD	INNERORTS	1	1	-	2	1	1	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	1	1	2
REKEN	INNERORTS	5	4	1	7	-	2	5
	AUSSERORTS	4	3	1	4	1	2	1
	ZUSAMMEN	9	7	2	11	1	4	6
RHEDE, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	5	2	3	5	-	3	2
SCHOEPPINGEN	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	-	2
STADTLOHN, STADT	INNERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	3	-	1	2
SUEDLOHN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	1	-
VELEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	3	3	-	4	-	1	3
VREDEN, STADT	INNERORTS	6	5	1	7	-	2	5
	AUSSERORTS	6	6	-	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	12	11	1	16	-	3	13
KREIS BORKEN	INNERORTS	100	81	19	97	1	25	71
	AUSSERORTS	73	59	14	89	1	31	57
	ZUSAMMEN	173	140	33	186	2	56	128
ASCHEBERG	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	11	6	5	8	-	7	1
	ZUSAMMEN	12	7	5	9	-	8	1
BILLERBECK, STADT	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	-	3
COESFELD, STADT	INNERORTS	8	7	1	10	-	2	8
	AUSSERORTS	5	3	2	5	1	2	2
	ZUSAMMEN	13	10	3	15	1	4	10
DUELMEN, STADT	INNERORTS	7	6	1	8	-	1	7
	AUSSERORTS	21	13	8	22	2	6	14
	ZUSAMMEN	28	19	9	30	2	7	21
HAVIXBECK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	1	-
LUEDINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	6	6	-	10	-	6	4
	ZUSAMMEN	7	7	-	12	-	7	5

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
NORDKIRCHEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
NOTTULN	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	8	4	4	4	-	2	2
OLFEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	5	-	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	6	6	-	7	-	4	3
ROSEND AHL	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	1	-
SENDEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	11	7	4	11	-	8	3
	ZUSAMMEN	11	7	4	11	-	8	3
KREIS COESFELD	INNERORTS	24	20	4	27	-	7	20
	AUSSERORTS	67	44	23	66	3	35	28
	ZUSAMMEN	91	64	27	93	3	42	48
CASTROP - RAUXEL, STADT	INNERORTS	25	16	9	24	-	5	19
	AUSSERORTS	13	7	6	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	38	23	15	31	-	8	23
DÄTTELN, STADT	INNERORTS	20	15	5	19	-	4	15
	AUSSERORTS	6	5	1	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	26	20	6	26	-	7	19
DORSTEN, STADT	INNERORTS	29	18	11	31	-	8	23
	AUSSERORTS	19	9	10	15	3	5	7
	ZUSAMMEN	48	27	21	46	3	13	30
GLADBECK, STADT	INNERORTS	27	23	4	26	-	5	21
	AUSSERORTS	7	3	4	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	34	26	8	29	-	5	24
HALTERN, STADT	INNERORTS	6	5	1	5	-	3	2
	AUSSERORTS	7	5	2	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	13	10	3	15	-	5	10
HERTEN, STADT	INNERORTS	25	22	3	24	1	3	20
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	27	24	3	28	1	3	24
MARL, STADT	INNERORTS	38	32	6	41	1	10	30
	AUSSERORTS	16	10	6	18	-	5	13
	ZUSAMMEN	54	42	12	59	1	15	43
OER - ERKENSCHWICK, STADT	INNERORTS	9	7	2	11	-	2	9
	AUSSERORTS	2	2	-	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	11	9	2	16	-	4	12
RECKLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	75	48	27	56	1	13	47
	AUSSERORTS	15	5	10	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	90	53	37	62	1	13	48
WALTROP, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	4	1	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	6	5	1	8	-	4	4
KREIS RECKLINGHAUSEN	INNERORTS	255	187	68	238	3	53	182
	AUSSERORTS	92	52	40	82	3	24	55
	ZUSAMMEN	347	239	108	320	6	77	237
ALTENBERGE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	5	2	3	3	-	-	3
EMSDETTEN, STADT	INNERORTS	14	11	3	15	-	3	12
	AUSSERORTS	4	3	1	6	1	3	2
	ZUSAMMEN	18	14	4	21	1	6	14
GREVEN, STADT	INNERORTS	5	5	-	5	-	2	3
	AUSSERORTS	11	7	4	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	16	12	4	14	-	3	11
HOERSTEL, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	8	5	3	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	9	6	3	10	-	3	7
HOPSTEN	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	7	4	3	4	-	1	3
HORSTMAR, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
IBBENBUEREN, STADT	INNERORTS	10	9	1	9	1	4	4
	AUSSERORTS	6	5	1	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	16	14	2	15	1	5	9
LADBERGEN	INNERORTS	2	2	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	7	4	3	7	-	1	6
LAER	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	4	4	-	4	-	2	2
LENGERICH, STADT	INNERORTS	10	9	1	12	-	1	11
	AUSSERORTS	8	6	2	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	18	15	3	21	-	6	15
LIENEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	1	2
LOTTE	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	2	-	6	-	5	1
	ZUSAMMEN	4	4	-	8	-	5	3
METELEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	5	-	4	1
METTINGEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	1	1
NEUENKIRCHEN	INNERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	4	4	-	6	2	2	2
	ZUSAMMEN	6	6	-	9	2	2	5
NORDWALDE	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	2	-	6	1	4	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	7	1	5	1
OCHTRUP, STADT	INNERORTS	4	4	-	8	-	3	5
	AUSSERORTS	8	5	3	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	12	9	3	17	-	7	10
RECKE	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	-	2
RHEINE, STADT	INNERORTS	22	16	6	18	-	9	9
	AUSSERORTS	17	11	6	13	2	4	7
	ZUSAMMEN	39	27	12	31	2	13	16
SAERBECK	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1	1
STEINFURT, STADT	INNERORTS	5	5	-	5	-	3	2
	AUSSERORTS	5	5	-	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	10	10	-	13	-	6	7
TECKLENBURG, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	6	5	1	6	-	5	1
	ZUSAMMEN	8	7	1	8	-	6	2
WESTERKAPPELN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	10	9	1	11	-	6	5
	ZUSAMMEN	10	9	1	11	-	6	5
WETTRINGEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	1	2
KREIS STEINFURT	INNERORTS	92	78	14	94	1	31	62
	AUSSERORTS	120	87	33	126	6	54	66
	ZUSAMMEN	212	165	47	220	7	85	128
AHLEN, STADT	INNERORTS	21	17	4	20	-	8	12
	AUSSERORTS	9	7	2	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	30	24	6	29	-	12	17
BECKUM, STADT	INNERORTS	10	10	-	11	-	6	5
	AUSSERORTS	13	8	5	15	2	7	6
	ZUSAMMEN	23	18	5	26	2	13	11
BEELEN	INNERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	2	-	-	2
DRENSTEINFURT, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	5	-	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	6	6	-	6	-	4	2

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE
ENNIGERLOH, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	1	4
EVERSWINKEL	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	2	1
OELDE, STADT	INNERORTS	8	7	1	9	-	3	6
	AUSSERORTS	8	7	1	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	16	14	2	19	-	7	12
OSTBEVERN	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	2	-
SASSENBERG, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	8	6	2	7	-	3	4
SENDENHORST, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	6	5	1	6	-	4	2
TELGTE, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	8	4	4	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	12	7	5	8	-	4	4
WADERSLOH	INNERORTS	1	1	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	9	8	1	14	-	8	6
	ZUSAMMEN	10	9	1	17	-	8	9
WARENDORF, STADT	INNERORTS	8	6	2	8	-	2	6
	AUSSERORTS	7	5	2	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	15	11	4	15	-	5	10
KREIS WARENDORF	INNERORTS	65	51	14	62	-	23	39
	AUSSERORTS	79	59	20	83	2	42	39
	ZUSAMMEN	144	110	34	145	2	65	78
REGIERUNGSBEZIRK MUENSTER	INNERORTS	787	601	186	726	6	183	537
	AUSSERORTS	527	350	177	513	17	197	299
	ZUSAMMEN	1314	951	363	1239	23	380	836
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	135	109	26	140	-	21	119
	AUSSERORTS	43	26	17	38	1	1	36
	ZUSAMMEN	178	135	43	178	1	22	155
BORGHOLZHAUSEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	5	1	7	-	5	2
	ZUSAMMEN	7	6	1	8	-	5	3
GUETERSLOH, STADT	INNERORTS	25	23	2	30	-	5	25
	AUSSERORTS	12	10	2	18	1	5	12
	ZUSAMMEN	37	33	4	48	1	10	37
HALLE (WESTF.), STADT	INNERORTS	8	6	2	6	-	-	6
	AUSSERORTS	13	10	3	14	1	9	4
	ZUSAMMEN	21	16	5	20	1	9	10
HARSEWINKEL, STADT	INNERORTS	6	4	2	5	1	1	3
	AUSSERORTS	10	8	2	16	-	8	8
	ZUSAMMEN	16	12	4	21	1	9	11
HERZEBROCK -Clarholz	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	8	6	2	14	1	10	3
	ZUSAMMEN	11	7	4	15	1	10	4
LANGENBERG	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	1	2
RHEDA - WIEDENBRUECK, STADT	INNERORTS	14	11	3	11	-	4	7
	AUSSERORTS	11	5	6	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	25	16	9	16	-	6	10
RIETBERG, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	7	3	4	3	-	1	2
SCHLOSS HOLTE - STUKENBROCK	INNERORTS	6	5	1	5	-	1	4
	AUSSERORTS	8	5	3	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	14	10	4	14	-	2	12
STEINHAGEN	INNERORTS	5	5	-	5	-	2	3
	AUSSERORTS	6	6	-	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	11	11	-	14	-	5	9
VERL	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	8	5	3	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	11	8	3	10	-	3	7

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
VERSMOLD, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	-	4
	AUSSERORTS	4	4	-	8	1	6	1
	ZUSAMMEN	10	8	2	12	1	6	5
WERTHER (WESTF.), STADT	INNERORTS	2	1	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	3	3	-	3	1	-	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	7	1	2	4
KREIS GUETERSLOH	INNERORTS	84	67	17	78	1	18	59
	AUSSERORTS	94	69	25	113	5	51	57
	ZUSAMMEN	178	136	42	191	6	69	116
BUENDE, STADT	INNERORTS	17	13	4	16	-	5	11
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	22	16	6	19	-	5	14
ENGER, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	5	-	3	2
HERFORD, STADT	INNERORTS	19	14	5	16	-	4	12
	AUSSERORTS	10	7	3	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	29	21	8	26	-	7	19
HIDDENHAUSEN	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	7	3	4	3	-	1	2
KIRCHLENGERN	INNERORTS	3	3	-	4	1	2	1
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	1	2	1
LOEHNE, STADT	INNERORTS	16	11	5	13	-	1	12
	AUSSERORTS	10	6	4	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	26	17	9	21	-	2	19
ROEDINGHAUSEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	3	-	2	1
SPENGE, STADT	INNERORTS	1	1	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	3	-	1	2
VLOTHO, STADT	INNERORTS	7	6	1	7	-	2	5
	AUSSERORTS	7	5	2	8	2	4	2
	ZUSAMMEN	14	11	3	15	2	6	7
KREIS HERFORD	INNERORTS	69	51	18	62	1	16	45
	AUSSERORTS	42	26	15	37	2	13	22
	ZUSAMMEN	111	77	34	99	3	29	67
BAD DRIBURG, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	1	1
BEVERUNGEN, STADT	INNERORTS	3	1	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	6	3	3	4	-	1	3
BORGENTREICH, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	1	-
BRAKEL, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	2	-
	AUSSERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	9	3	6	3	-	2	1
HOEXTER, STADT	INNERORTS	6	5	1	6	-	2	4
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	13	9	4	11	-	5	6
MARIENMUENSTER, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	2	2	-	3	-	1	2
NIEHEIM, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
STEINHEIM, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	1	-
WARBURG, STADT	INNERORTS	7	5	2	5	-	1	4
	AUSSERORTS	8	6	2	19	1	12	6
	ZUSAMMEN	15	11	4	24	1	13	10
WILLEBADESSEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	1	-

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS HOEXTER	INNERORTS	26	16	10	18	-	7	11
	AUSSERORTS	29	17	12	32	1	19	12
	ZUSAMMEN	55	33	22	50	1	26	23
AUGUSTDORF	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	1	1	-	2	-	1	1
BAD SALZUFLEN, STADT	INNERORTS	12	9	3	9	-	6	3
	AUSSERORTS	14	9	5	14	-	3	11
	ZUSAMMEN	26	18	8	23	-	9	14
BARNTRUP, STADT	INNERORTS	3	1	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	6	3	3	5	-	2	3
BLOMBERG, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	3	3	-	14	3	9	2
	ZUSAMMEN	8	7	1	18	3	11	4
DETMOLD, STADT	INNERORTS	28	16	12	18	-	5	13
	AUSSERORTS	17	12	5	16	-	5	11
	ZUSAMMEN	45	28	17	34	-	10	24
DOERENTRUP	INNERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	-	4
EXTERTAL	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	2	-	2	-
HDRN - BAD MEINBERG, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	8	3	5	3	1	1	1
	ZUSAMMEN	12	6	6	6	1	2	3
KALLELAL	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	2	2
LAGE, STADT	INNERORTS	14	10	4	17	-	2	15
	AUSSERORTS	5	3	2	3	1	1	1
	ZUSAMMEN	19	13	6	20	1	3	16
LEMGO, STADT	INNERORTS	16	12	4	13	-	3	10
	AUSSERORTS	5	3	2	6	3	3	-
	ZUSAMMEN	21	15	6	19	3	6	10
LEOPOLDSHOENE	INNERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	7	-	3	4
LUEGDE, STADT	INNERORTS	4	4	-	4	1	1	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	5	-	5	1	1	3
OERLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	8	6	2	7	-	4	3
SCHIEDER - SCHWALENBERG, STADT	INNERORTS	4	3	1	8	-	2	6
	AUSSERORTS	3	2	1	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	7	5	2	13	-	4	9
SCHLANGEN	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	-	3
KREIS LIPPE	INNERORTS	103	70	33	88	1	25	62
	AUSSERORTS	75	51	24	84	8	35	41
	ZUSAMMEN	178	121	57	172	9	60	103
BAD OEYNHAUSEN, STADT	INNERORTS	18	10	8	13	-	3	10
	AUSSERORTS	8	5	3	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	26	15	11	19	-	5	14
ESPELKAMP, STADT	INNERORTS	11	9	2	10	-	5	5
	AUSSERORTS	9	7	2	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	20	16	4	19	-	7	12
HILLE	INNERORTS	1	1	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	4	4	-	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	5	5	-	9	-	4	5
HUELLHORST	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	4	4	-	5	-	2	3
LUEBBECKE, STADT	INNERORTS	12	9	3	14	1	4	9
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	16	12	4	17	1	6	10

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE
MINDEN, STADT	INNERORTS	40	24	16	28	1	9	18
	AUSSERORTS	6	5	1	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	46	29	17	34	1	10	23
PETERSHAGEN, STADT	INNERORTS	5	5	-	5	1	2	2
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	11	8	3	9	1	5	3
PORTA WESTFALICA, STADT	INNERORTS	10	7	3	8	-	4	4
	AUSSERORTS	15	8	7	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	25	15	10	18	-	6	12
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	5	5	-	7	-	3	4
RAHDEN, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	1	1	-
STEMWEDE	INNERORTS	2	1	1	2	1	-	1
	AUSSERORTS	7	3	4	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	9	4	5	7	1	4	2
KREIS MINDEN - LUEBBECKE	INNERORTS	103	69	34	86	4	30	52
	AUSSERORTS	67	46	21	60	1	23	36
	ZUSAMMEN	170	115	55	146	5	53	88
ALTENBEKEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	2	1	1	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	1	1	1
BAD LIPPSPRINGE, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	-	2
BORCHEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	2	5	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	8	2	6	6	-	3	3
BUEREN, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	7	4	3	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	9	5	4	8	-	5	3
DELBRUECK, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	17	10	7	15	1	5	9
	ZUSAMMEN	20	13	7	18	1	6	11
HOEVELHOF	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	3	1	-	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	1	-	3
LICHTENAU, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	1	1	-	6	-	-	6
PADERBORN, STADT	INNERORTS	77	51	26	64	-	20	44
	AUSSERORTS	27	18	9	36	1	14	21
	ZUSAMMEN	104	69	35	100	1	34	65
SALZKOTTEN, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	3	3	3	1	1	1
	ZUSAMMEN	7	3	4	3	1	1	1
WUENNENBERG, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	11	7	4	8	-	5	3
	ZUSAMMEN	13	9	4	10	-	6	4
KREIS PADERBORN	INNERORTS	91	60	31	73	-	23	50
	AUSSERORTS	83	50	33	87	5	33	49
	ZUSAMMEN	174	110	64	160	5	56	99
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	INNERORTS	611	442	169	545	7	140	398
	AUSSERORTS	433	285	148	451	23	175	253
	ZUSAMMEN	1044	727	317	996	30	315	651
BOCHUM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	158	122	36	154	1	21	132
	AUSSERORTS	49	26	23	33	-	1	32
	ZUSAMMEN	207	148	59	187	1	22	164
DORTMUND, KREISFREIE STADT	INNERORTS	300	227	73	287	2	51	234
	AUSSERORTS	90	46	44	77	1	17	59
	ZUSAMMEN	390	273	117	364	3	68	293
HAGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	94	70	24	81	-	13	68
	AUSSERORTS	26	18	8	28	-	5	23
	ZUSAMMEN	120	88	32	109	-	18	91
HAMM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	91	67	24	79	1	24	54
	AUSSERORTS	37	19	18	31	2	10	19
	ZUSAMMEN	128	86	42	110	3	34	73

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
HERNE, KREISFREIE STADT	INNERORTS	71	60	11	67	-	12	55
	AUSSERORTS	8	5	3	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	79	65	14	72	-	12	60
BRECKERFELD, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	1	1
ENNEPETAL, STADT	INNERORTS	6	6	-	7	-	1	6
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	8	7	1	8	-	1	7
GEVELSBERG, STADT	INNERORTS	12	10	2	13	-	3	10
	AUSSERORTS	5	2	3	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	17	12	5	18	-	3	15
HATTINGEN, STADT	INNERORTS	16	12	4	15	-	1	14
	AUSSERORTS	9	7	2	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	25	19	6	23	-	4	19
HERDECKE, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	7	5	2	7	-	1	6
SCHWELM, STADT	INNERORTS	12	10	2	16	-	4	12
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	16	12	4	19	-	7	12
SPROCKHOEVEL, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	17	9	8	11	-	2	9
	ZUSAMMEN	20	12	8	14	-	3	11
WETTER (RUHR), STADT	INNERORTS	6	6	-	7	-	-	7
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	10	7	3	8	-	1	7
WITTEN, STADT	INNERORTS	34	29	5	33	1	6	26
	AUSSERORTS	14	7	7	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	48	36	12	42	1	7	34
ENNEPE-RUHR-KREIS	INNERORTS	93	79	14	97	1	18	78
	AUSSERORTS	62	33	29	44	-	10	34
	ZUSAMMEN	155	112	43	141	1	28	112
ARNSBERG, STADT	INNERORTS	22	17	5	21	-	4	17
	AUSSERORTS	14	9	5	11	-	5	6
	ZUSAMMEN	36	26	10	32	-	9	23
BESTWIG	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	5	1	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	8	6	2	11	-	3	8
BRILON, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	7	6	1	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	12	10	2	14	-	2	12
ESLOHE (SAUERLAND)	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	1	1
HALLENBERG, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	4	3	1	6	-	2	4
MARSBERG, STADT	INNERORTS	1	1	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	9	6	3	12	-	4	8
	ZUSAMMEN	10	7	3	16	-	5	11
MEDEBACH, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	1	-
MESCHEDE, STADT	INNERORTS	8	7	1	11	-	3	8
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	10	7	3	11	-	3	8
OLSBERG, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	1	2
SCHMALLEMBERG, STADT	INNERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	3	1	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	7	5	2	9	-	3	6
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	11	6	5	9	-	3	6
	AUSSERORTS	10	7	3	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	21	13	8	16	-	4	12
WINTERBERG, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	1	-

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
HOCHSAUERLANDKREIS	INNERORTS	56	42	14	57	-	13	44
	AUSSERORTS	63	42	21	65	-	22	43
	ZUSAMMEN	119	84	35	122	-	35	87
ALTENA, STADT	INNERORTS	7	6	1	7	-	4	3
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	10	8	2	10	-	4	6
BALVE, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	-	2
HALVER, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	7	1	2	4
	ZUSAMMEN	5	3	2	7	1	2	4
HEMER, STADT	INNERORTS	9	8	1	8	-	3	5
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	12	9	3	9	-	3	6
HERSCHEID	INNERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	6	-	3	3
ISERLOHN, STADT	INNERORTS	38	30	8	35	-	12	23
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	41	32	9	39	-	13	26
KIERSPE, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	2	-
LUEDENSCHIED, STADT	INNERORTS	24	18	6	21	-	3	18
	AUSSERORTS	26	11	15	18	-	8	10
	ZUSAMMEN	50	29	21	39	-	11	28
MEINERZHAGEN, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	14	9	5	15	2	3	10
	ZUSAMMEN	17	11	6	17	2	3	12
MENDEN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	14	13	1	16	-	-	16
	AUSSERORTS	6	5	1	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	20	18	2	25	-	5	20
NACHRODT - WIBLINGWERDE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
NEUENRADE, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	2	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	2	-
PLETTENBERG, STADT	INNERORTS	11	6	5	7	1	2	4
	AUSSERORTS	8	4	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	17	10	7	11	1	3	7
SCHALKSMUEHLE	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	-	5	-	-	-	-
WERDOHL, STADT	INNERORTS	9	5	4	5	-	3	2
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	12	7	5	7	-	3	4
MAERKISCHER KREIS	INNERORTS	126	92	34	106	1	29	76
	AUSSERORTS	82	45	37	70	3	25	42
	ZUSAMMEN	208	137	71	176	4	54	118
ATTENDORN, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	6	6	-	8	-	4	4
DROLSHAGEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	-	2
FINNENTROP	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	5	5	-	6	-	4	2
KIRCHHUNDEM	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	15	-	3	12
	ZUSAMMEN	4	2	2	16	-	3	13
LENNESTADT, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	3	-
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	8	3	5	3	-	3	-
OLPE, STADT	INNERORTS	6	4	2	5	-	1	4
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	7	5	2	6	-	1	5

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE
WENDEN	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	9	6	3	6	-	3	3
KREIS OLPE	INNERORTS	21	16	5	17	-	7	10
	AUSSERORTS	22	13	9	30	-	11	19
	ZUSAMMEN	43	29	14	47	-	18	29
BAD BERLEBURG, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	5	5	-	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	7	7	-	12	-	4	8
BURBACH	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	1	3
ERNDTEBRUECK	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
FREUDENBERG, STADT	INNERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	8	8	-	17	1	5	11
	ZUSAMMEN	12	10	2	20	1	6	13
HILCHENBACH, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	1	3	1	-	-	1
KREUZTAL, STADT	INNERORTS	9	7	2	7	1	2	4
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	12	10	2	10	1	4	5
BAD LAASPHE, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	-	2
NETPHEN	INNERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	7	4	3	5	-	1	4
NEUNKIRCHEN	INNERORTS	5	3	2	5	-	1	4
	AUSSERORTS	2	1	1	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	7	4	3	6	1	1	4
SIEGEN, STADT	INNERORTS	37	28	9	40	-	10	30
	AUSSERORTS	12	7	5	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	49	35	14	47	-	12	35
WILNSDORF	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	7	2	5	2	-	1	1
KREIS SIEGEN-WITTINGENSTEIN	INNERORTS	74	50	24	65	1	18	46
	AUSSERORTS	43	30	13	45	2	12	31
	ZUSAMMEN	117	80	37	110	3	30	77
ANROECHTE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	5	3	2	6	-	2	4
BAD SASSENDORF	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	1	3	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	8	4	4	6	-	2	4
ENSE	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	3	-	5	1	2	2
	ZUSAMMEN	4	4	-	7	1	2	4
ERWITTE, STADT	INNERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	10	7	3	8	-	4	4
GESEKE, STADT	INNERORTS	5	5	-	5	-	3	2
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	12	9	3	10	-	5	5
LIPPETAL	INNERORTS	3	2	1	2	1	-	1
	AUSSERORTS	5	4	1	6	1	1	4
	ZUSAMMEN	8	6	2	8	2	1	5
LIPPSTADT, STADT	INNERORTS	23	15	8	16	-	4	12
	AUSSERORTS	11	7	4	11	-	5	6
	ZUSAMMEN	34	22	12	27	-	9	18
MOEHNESEE	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	9	5	4	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	10	5	5	7	-	3	4
RUETHEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	10	7	3	13	-	9	4
	ZUSAMMEN	10	7	3	13	-	9	4

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
SOEST, STADT	INNERORTS	16	13	3	14	-	3	11
	AUSSERORTS	11	7	4	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	27	20	7	21	-	6	15
WARSTEIN, STADT	INNERORTS	9	8	1	9	-	3	6
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	14	11	3	13	-	6	7
WELVER	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
WERL, STADT	INNERORTS	6	5	1	5	-	2	3
	AUSSERORTS	15	5	10	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	21	10	11	10	-	4	6
WICKEDE (RUHR)	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
KREIS SOEST	INNERORTS	72	55	17	50	1	18	41
	AUSSERORTS	93	55	38	78	2	35	41
	ZUSAMMEN	165	110	55	138	3	53	82
BERGKAMEN, STADT	INNERORTS	10	10	-	17	-	5	12
	AUSSERORTS	5	4	1	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	15	14	1	25	-	6	19
BOENEN	INNERORTS	2	2	-	4	-	-	4
	AUSSERORTS	14	6	8	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	16	8	8	12	-	1	11
FROENDENBERG, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	-	4
HOLZWICKEDE	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	8	5	3	7	-	4	3
KAMEN, STADT	INNERORTS	13	10	3	10	-	1	9
	AUSSERORTS	21	8	13	16	1	2	13
	ZUSAMMEN	34	18	16	26	1	3	22
LUENEN, STADT	INNERORTS	41	28	13	36	-	6	30
	AUSSERORTS	13	5	8	10	-	1	9
	ZUSAMMEN	54	33	21	46	-	7	39
SCHWERTE, STADT	INNERORTS	13	11	2	14	-	3	11
	AUSSERORTS	23	14	9	17	-	6	11
	ZUSAMMEN	36	25	11	31	-	9	22
SELN, STADT	INNERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	4	-	-	4
UNNA, STADT	INNERORTS	22	19	3	28	1	12	15
	AUSSERORTS	24	12	12	23	1	5	17
	ZUSAMMEN	46	31	15	51	2	17	32
WERNE A.D.LIPPE, STADT	INNERORTS	5	4	1	8	-	5	3
	AUSSERORTS	7	5	2	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	12	9	3	16	-	7	9
KREIS UNNA	INNERORTS	114	90	24	124	1	32	91
	AUSSERORTS	116	60	56	98	2	22	74
	ZUSAMMEN	230	150	80	222	3	54	165
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	INNERORTS	1270	970	300	1194	9	256	929
	AUSSERORTS	691	392	299	604	12	170	422
	ZUSAMMEN	1961	1362	599	1798	21	426	1351
LAND NORDRHEIN - WESTFALEN	INNERORTS	6293	4774	1519	5770	44	1221	4505
	AUSSERORTS	3180	1968	1212	2961	79	928	1954
	ZUSAMMEN	9473	6742	2731	8731	123	2149	6459

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

11. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLEUECKTE PERSONEN IM A P R I L 1991 NACH TAGEN
ALLE STRASSEN

37

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLEUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1. MONTAG	69	1	19	49	1	23	76	23	92
2. DIENSTAG	134	4	31	99	5	39	122	43	177
3. MITTWOCH	158	1	34	123	1	35	150	44	202
4. DONNERSTAG	155	1	42	112	1	47	140	41	196
5. FREITAG	165	1	41	123	1	42	159	57	222
6. S A M S T A G	116	-	31	85	-	35	101	44	160
7. S O N N T A G	100	1	27	72	1	28	115	54	154
8. MONTAG	157	2	38	117	2	39	139	47	204
9. DIENSTAG	176	5	46	125	5	51	157	32	208
10. MITTWOCH	160	-	37	123	-	38	146	45	205
11. DONNERSTAG	171	1	44	126	3	46	151	48	219
12. FREITAG	218	4	54	160	4	55	190	64	282
13. S A M S T A G	166	-	51	115	-	55	141	34	200
14. S O N N T A G	128	-	38	90	-	40	128	33	161
15. MONTAG	209	2	47	160	2	53	201	38	247
16. DIENSTAG	135	1	32	102	1	32	142	42	177
17. MITTWOCH	158	1	30	127	1	33	151	57	215
18. DONNERSTAG	178	2	41	135	2	45	180	56	234
19. FREITAG	188	1	35	152	1	37	178	68	256
20. S A M S T A G	125	3	27	95	3	31	116	49	174
21. S O N N T A G	101	2	23	76	2	25	102	39	140
22. MONTAG	236	1	56	179	1	60	224	100	336
23. DIENSTAG	179	-	31	148	-	31	175	73	252
24. MITTWOCH	159	-	37	122	-	38	147	52	211
25. DONNERSTAG	173	1	36	136	1	38	161	65	238
26. FREITAG	204	1	45	158	1	48	183	53	257
27. S A M S T A G	155	3	43	109	3	47	138	59	214
28. S O N N T A G	109	2	34	73	2	41	113	41	150
29. MONTAG	139	-	31	108	-	31	139	36	175
30. DIENSTAG	253	-	52	201	-	58	260	82	335
ZUSAMMEN	4774	41	1133	3600	44	1221	4505	1519	6293
AUSSERORTS									
1. MONTAG	55	2	20	33	2	32	58	26	81
2. DIENSTAG	72	2	23	47	2	26	78	39	111
3. MITTWOCH	49	-	9	40	-	10	59	33	82
4. DONNERSTAG	45	2	13	30	2	16	46	26	71
5. FREITAG	48	4	19	25	4	24	46	34	82
6. S A M S T A G	60	1	21	38	1	25	64	22	82
7. S O N N T A G	65	1	20	44	1	29	87	40	105
8. MONTAG	53	2	18	33	2	26	41	35	89
9. DIENSTAG	47	1	20	26	1	26	43	41	88
10. MITTWOCH	50	3	21	26	4	29	40	41	91
11. DONNERSTAG	73	-	18	55	-	24	80	31	104
12. FREITAG	92	3	31	58	3	40	78	59	151
13. S A M S T A G	106	6	43	57	6	58	98	42	148
14. S O N N T A G	99	9	44	46	11	65	88	31	130
15. MONTAG	71	3	23	45	3	29	75	37	108
16. DIENSTAG	62	2	19	41	2	20	58	35	97
17. MITTWOCH	77	2	23	52	2	28	73	44	121
18. DONNERSTAG	66	1	25	40	1	32	58	52	118
19. FREITAG	67	5	18	44	5	29	74	61	128
20. S A M S T A G	49	2	19	28	2	26	55	45	94
21. S O N N T A G	57	3	21	33	3	37	67	19	76
22. MONTAG	90	1	29	60	1	34	99	72	162
23. DIENSTAG	73	3	24	46	3	33	77	56	129
24. MITTWOCH	56	2	26	28	2	42	43	53	109
25. DONNERSTAG	52	2	17	33	5	28	55	36	88
26. FREITAG	71	-	24	47	-	27	76	60	131
27. S A M S T A G	69	3	27	39	5	34	55	29	98
28. S O N N T A G	62	6	29	27	6	39	47	17	79
29. MONTAG	50	-	18	32	-	20	52	26	76
30. DIENSTAG	82	-	32	50	-	40	84	69	151
ZUSAMMEN	1968	71	694	1203	79	928	1954	1212	3180
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1. MONTAG	124	3	39	82	3	55	134	49	173
2. DIENSTAG	206	6	54	146	7	65	200	82	288
3. MITTWOCH	207	1	43	163	1	45	209	77	284
4. DONNERSTAG	200	3	55	142	3	63	186	67	267
5. FREITAG	213	5	60	148	5	66	205	91	304
6. S A M S T A G	176	1	52	123	1	60	165	66	242
7. S O N N T A G	165	2	47	116	2	57	202	94	259
8. MONTAG	210	4	56	150	4	65	180	83	293
9. DIENSTAG	223	6	66	151	6	77	200	73	296
10. MITTWOCH	210	3	58	149	4	67	186	86	296
11. DONNERSTAG	244	1	62	181	3	70	231	79	323
12. FREITAG	310	7	85	218	7	95	268	123	433
13. S A M S T A G	272	6	94	172	6	113	239	76	348
14. S O N N T A G	227	9	82	136	11	105	216	64	291
15. MONTAG	280	5	70	205	5	82	276	75	355
16. DIENSTAG	197	3	51	143	3	52	200	77	274
17. MITTWOCH	235	3	53	179	3	61	224	101	336
18. DONNERSTAG	244	3	66	175	3	77	218	108	352
19. FREITAG	255	6	53	196	6	66	252	129	384
20. S A M S T A G	174	5	46	123	5	57	171	94	268
21. S O N N T A G	158	5	44	109	5	62	159	58	216
22. MONTAG	326	2	85	239	2	94	323	172	498
23. DIENSTAG	252	3	55	194	3	64	252	129	381
24. MITTWOCH	215	2	63	150	2	80	190	105	320
25. DONNERSTAG	225	3	53	169	6	66	216	101	326
26. FREITAG	275	1	69	205	1	75	259	113	388
27. S A M S T A G	224	6	70	148	8	81	193	88	312
28. S O N N T A G	171	8	63	100	8	80	160	58	229
29. MONTAG	189	-	49	140	-	51	191	62	251
30. DIENSTAG	335	-	84	251	-	98	344	151	486
INSGESAMT	6742	112	1827	4803	123	2149	6459	2731	9473

1) VON DM 4000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

	WOCHENTAG ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT
			GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS										
1.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUSSERORTS										
1.	MONTAG	20	1	7	12	1	14	28	11	31
2.	DIENSTAG	16	-	1	15	-	1	22	23	39
3.	MITTWOCH	10	-	2	8	-	2	13	16	26
4.	DONNERSTAG	9	-	1	8	-	1	9	14	23
5.	FREITAG	14	-	7	7	-	7	13	20	34
6.	S A M S T A G	16	-	5	11	-	5	20	8	24
7.	S O N N T A G	19	-	5	14	-	6	30	20	39
8.	MONTAG	14	1	2	11	1	2	14	17	31
9.	DIENSTAG	6	1	2	3	1	4	4	20	26
10.	MITTWOCH	8	-	2	6	-	4	6	26	34
11.	DONNERSTAG	21	-	4	17	-	5	25	21	42
12.	FREITAG	30	-	8	22	-	9	29	39	69
13.	S A M S T A G	26	2	9	15	2	14	30	21	47
14.	S O N N T A G	23	-	9	14	-	9	21	7	30
15.	MONTAG	16	-	4	12	-	5	14	21	37
16.	DIENSTAG	18	1	4	13	1	4	20	15	33
17.	MITTWOCH	20	-	9	11	-	10	18	19	39
18.	DONNERSTAG	17	-	5	12	-	7	18	24	41
19.	FREITAG	22	1	5	16	1	11	21	29	51
20.	S A M S T A G	10	-	6	4	-	6	11	26	36
21.	S O N N T A G	18	1	5	12	1	10	24	10	28
22.	MONTAG	24	-	5	19	-	6	23	42	66
23.	DIENSTAG	17	1	3	13	1	6	18	33	50
24.	MITTWOCH	12	-	5	7	-	5	8	26	38
25.	DONNERSTAG	14	-	3	11	-	3	23	21	35
26.	FREITAG	22	-	5	17	-	6	26	27	49
27.	S A M S T A G	10	-	3	7	-	3	10	9	19
28.	S O N N T A G	9	1	2	6	1	2	10	8	17
29.	MONTAG	11	-	2	9	-	2	11	14	25
30.	DIENSTAG	22	-	7	15	-	7	28	35	57
ZUSAMMEN		494	10	137	347	10	176	547	622	111
INNERORTS UNO AUSSERORTS										
1.	MONTAG	20	1	7	12	1	14	28	11	31
2.	DIENSTAG	16	-	1	15	-	1	22	23	39
3.	MITTWOCH	10	-	2	8	-	2	13	16	26
4.	DONNERSTAG	9	-	1	8	-	1	9	14	23
5.	FREITAG	14	-	7	7	-	7	13	20	34
6.	S A M S T A G	16	-	5	11	-	5	20	8	24
7.	S O N N T A G	19	-	5	14	-	6	30	20	39
8.	MONTAG	14	1	2	11	1	2	14	17	31
9.	DIENSTAG	6	1	2	3	1	4	4	20	26
10.	MITTWOCH	8	-	2	6	-	4	6	26	34
11.	DONNERSTAG	21	-	4	17	-	5	25	21	42
12.	FREITAG	30	-	8	22	-	9	29	39	69
13.	S A M S T A G	26	2	9	15	2	14	30	21	47
14.	S O N N T A G	23	-	9	14	-	9	21	7	30
15.	MONTAG	16	-	4	12	-	5	14	21	37
16.	DIENSTAG	18	1	4	13	1	4	20	15	33
17.	MITTWOCH	20	-	9	11	-	10	18	19	39
18.	DONNERSTAG	17	-	5	12	-	7	18	24	41
19.	FREITAG	22	1	5	16	1	11	21	29	51
20.	S A M S T A G	10	-	6	4	-	6	11	26	36
21.	S O N N T A G	18	1	5	12	1	10	24	10	28
22.	MONTAG	24	-	5	19	-	6	23	42	66
23.	DIENSTAG	17	1	3	13	1	6	18	33	50
24.	MITTWOCH	12	-	5	7	-	5	8	26	38
25.	DONNERSTAG	14	-	3	11	-	3	23	21	35
26.	FREITAG	22	-	5	17	-	6	26	27	49
27.	S A M S T A G	10	-	3	7	-	3	10	9	19
28.	S O N N T A G	9	1	2	6	1	2	10	8	17
29.	MONTAG	11	-	2	9	-	2	11	14	25
30.	DIENSTAG	22	-	7	15	-	7	28	35	57
INSGESAMT		494	10	137	347	10	176	547	622	1116

Erläuterungen

Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

Schwere Sachschadensunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Beteiligten nebenstehende Wertgrenzen überschreitet.

1960 und früher: 200 DM

1961 – 1964: 500 DM

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Beteiligten nebenstehende Wertgrenzen unterschreitet.

1965 – 1982: 1 000 DM

1983 – 1990: 3 000 DM

ab 1991 4 000 DM

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Moped einschl. Mokick

Mofa 25

Leichtkraftrad

Kraftrad, Kraftroller

Personenkraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

